



For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
M7001 SERIES

7131-7151-7171





**Une réflexion
originale permet
de répondre aux
défis actuels.**

Les défis auxquels est confronté le secteur agricole sont de plus en plus complexes. Et lorsque les temps sont durs, il n'y a qu'une seule solution : une nouvelle façon de penser est nécessaire. Il faut envisager d'autres options et prendre des décisions intelligentes. Pour l'achat de votre prochain tracteur, cela veut dire privilégier l'efficacité. Optez pour un tracteur qui peut également faire du travail difficile avec des performances optimales, tout en étant soumis à des contraintes constantes. Dans de tels moments, c'est Kubota qui est la bonne alternative.





**Quand les
temps sont durs,
il faut répondre
avec des
performances
à la hauteur.**

Lorsqu'il est de plus en plus difficile de réussir, le moment est venu d'adopter une approche sans compromis. Et cela implique d'exiger une qualité et une fiabilité irréprochables. Kubota répond à ces exigences : avec des moteurs qui sont à la hauteur des attentes lorsque la situation devient compliquée. Vous serez surpris de leurs performances, de leur puissance et de leur rendement.



A large orange Kubota tractor is shown in a field of harvested crops at sunset. The tractor is the central focus, with its headlights on and its large rear wheel in motion. The background shows a bright sunset sky over a field of golden-brown stalks. The tractor has 'KUBOTA' and 'M7171' printed on its side.

Une nouvelle approche de l'agriculture grâce à un acteur mondial.

2012

Acquisition par Kubota du Groupe Kverneland

2014

Lancement sur le marché du programme d'outils Kubota et de la série M7001

2015

Ouverture de la nouvelle usine de production M7001 en France

Pour être un partenaire qui peut faciliter de nouveaux modes de réflexion, il faut faire appel à un certain degré de puissance et de sérieux. Saviez-vous que Kubota est une société mondiale, à la croissance rapide qui s'adresse au secteur agricole professionnel ? Jetez un coup d'œil sur les mesures adoptées ces 4 dernières années. Êtes-vous surpris ?



2016

Kubota développe sa division outils avec l'acquisition de Great Plains

**Un portefeuille
orienté vers le
futur ne s'arrête
pas aux tracteurs.**



En agriculture, les exigences sont non seulement élevées, mais elles sont également complètes et diverses. Heureusement, Kubota a la bonne solution pour chaque tâche grâce à sa gamme complète de machines qui peuvent être commandées via ISOBUS. Nous sommes un partenaire qui anticipe et élargit le champ des possibilités. Toutes les machines et tous les processus sont parfaitement compatibles les uns avec les autres et garantissent la meilleure qualité et une plus grande efficacité, sans parler de la viabilité à long terme.



#Highlights

M7001 : un acteur puissant

Le Kubota M7001 est l'acteur Kubota de haut niveau sur le marché des tracteurs agricoles. Avec sa capacité de relevage exceptionnelle et son large potentiel en agriculture de précision, le modèle de pointe définit une toute nouvelle référence. Grâce au haut niveau de confort offert par la série M7001, le travail aux champs n'a jamais été aussi simple. Profitez de ses talents et atteignez facilement les sommets de la performance.



Extraordinairement puissant

Tous les modèles 130/150/170 ch dotés de 20/20/5 ch de surpuissance, font preuve de dynamisme et d'une puissance extraordinaires.

Extrêmement respectueux de l'environnement

Le moteur diesel 6,1 L avec la technologie SCR innovante, réduit les émissions à un niveau minimal et surpasse la norme d'émission actuelle Stage IV Final.

Prodigieusement polyvalent

La transmission Powershift reconnue marque des points grâce à sa formidable efficacité, et la transmission à variation continue KVT offre un potentiel presque illimité et un confort de conduite maximal.



Merveilleusement bien agencé

La cabine spacieuse offre une vue panoramique infinie sans angles morts tandis que les sièges ergonomiques et le faible niveau sonore de la cabine garantissent un confort optimal.

Exceptionnellement confortable

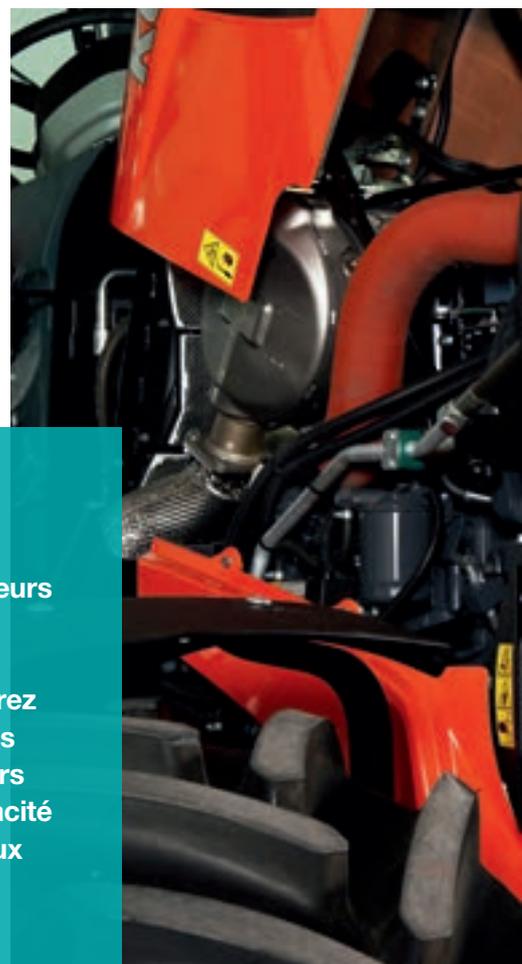
Le terminal tout-en-un et le levier multifonction sont positionnés dans une ergonomie parfaite qui permet une commande intuitive et un contrôle facile de l'ensemble du tracteur.

Extrêmement précis

Compatible ISOBUS à 100 %, le M7001 favorise l'utilisation efficace des outils attelés. Le potentiel de son système d'autoguidage en fait une solution incontournable et efficace pour une agriculture de précision.

Belles performances : le plus gros moteur du segment

Comment tirer le meilleur parti du nouveau moteur V6108 6,1 litres de Kubota. Le moteur quatre cylindres délivre autant de puissance et de couple que nombreux moteurs six cylindres de sa catégorie – il est parfait pour les travaux exigeants aux champs. Parallèlement, sa technologie SCR (réduction catalytique sélective) innovatrice réduit les émissions polluantes. En d'autres termes, vous n'êtes pas le seul à bénéficier de ce moteur puissant et propre. L'environnement aussi.



Le saviez-vous ?

Kubota produit ses propres moteurs et est le leader mondial pour les moteurs diesel industriels de moins de 100 chevaux ? Vous serez sans doute surpris de savoir sous quels capots tournent les moteurs Kubota. Une qualité et une efficacité irréprochables sont les principaux ingrédients de ce succès.

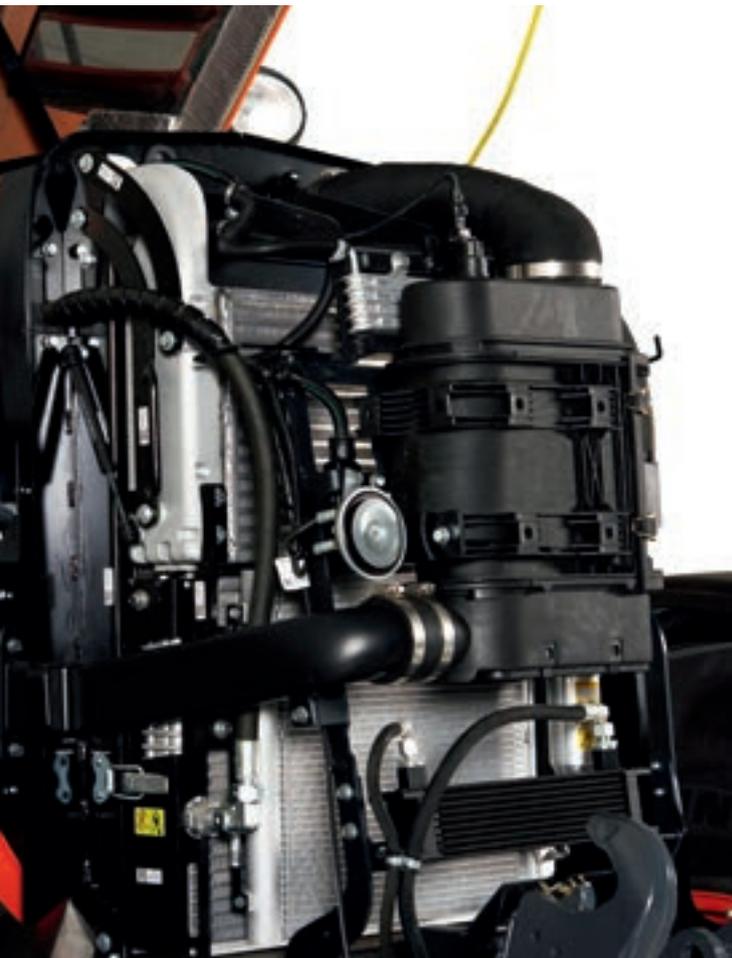


38 L

Réservoir urée

330 L

Réservoir carburant



Le capot du M7001 abrite la dernière technologie de pointe des moteurs du Groupe Kubota, l'un des premiers producteurs mondiaux de moteurs diesel industriels. Les trois modèles délivrent un maximum de 130, 150 et 170 ch (plus 20/20/5 ch supplémentaires avec la surpuissance) ; ils sont équipés d'un système de filtre à air très efficace.

Des moteurs à valeur ajoutée

Les derniers moteurs diesel 6,1 litres de Kubota, avec quatre soupapes par cylindre, ont fait leur preuve grâce à la course des pistons hors norme ainsi que la technologie Kubota E-CDIS. Cette technologie (système d'injection directe centrale) permet aux moteurs Kubota de réduire la consommation de carburant, le bruit et les vibrations.

Le système à rampe commune contrôle électroniquement l'injection et la quantité de carburant injectée aux différentes phases sous haute pression pour une combustion optimale. Ceci améliore le rendement, réduit la consommation de carburant et le bruit du moteur. Le turbocompresseur à régulation par clapet de décharge offre une puissance de traction et un couple élevés.

De très gros réservoirs à carburant et AdBlue®

La série M7001 est équipée de réservoirs extrêmement volumineux adaptés à de longues journées de travail.

#Moteur

Dynamique et puissant : le meilleur des deux mondes

Les résultats sont évidents : le moteur d'avant-garde V6108 du M7001 vous offre les avantages des moteurs à quatre et six cylindres, sans leurs inconvénients. Avec ses caractéristiques et ses spécificités, son dynamisme et sa puissance extraordinaire, le moteur répond à toutes vos attentes. Il est la nouvelle référence dans son segment de performances.

Un couple avantageux

Le moteur Kubota a un excellent couple maximum à bas régime à 1 400 tr/min. Sa courbe de performance est la meilleure de sa catégorie et vous donne un avantage pour tous les outils à la prise de force.

Technologie de moteur propre

Le moteur robuste V6108 est équipé d'un système de post-traitement des gaz d'échappement SCR (AdBlue®). La combinaison de cette technologie avec le filtre à particules diesel (FAP) et le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) permet au M7001 de dépasser nettement les exigences des dernières normes européennes d'émission Stage IV.

Moins de consommation de carburant

Le moteur quatre cylindres du M7001 a une consommation de carburant faible pour sa puissance. Une réduction du besoin en carburant, associé à la réduction de consommation grâce à l'Ad Blue se traduit par une plus grande autonomie.





Plus de puissance avec la surpuissance

Le M7001 offre une puissance supplémentaire pour maintenir des performances de fonctionnement maximales. Si une augmentation des performances à court terme est nécessaire pour venir à bout d'une tâche difficile, la surpuissance du M7001 délivrera immédiatement plus de puissance au tracteur lors de la prise de force ou durant le transport.

Facile d'entretien

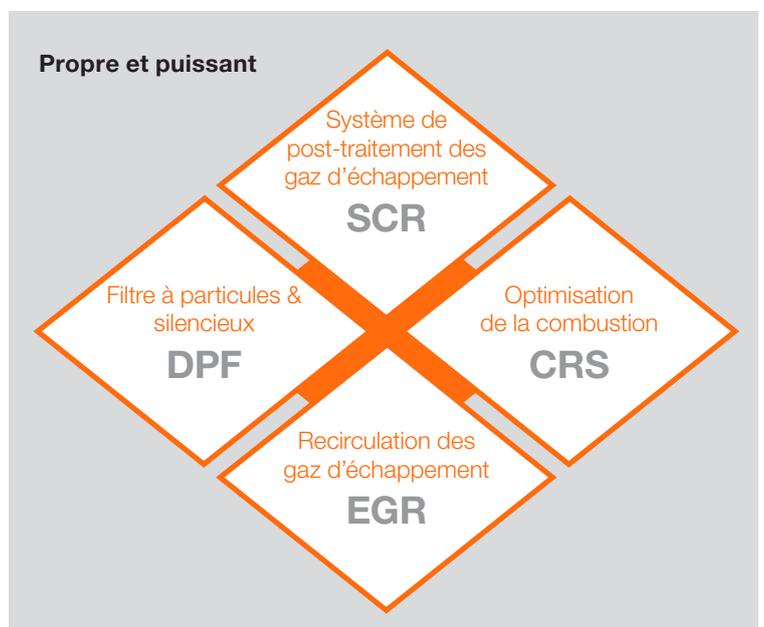
La cylindrée importante et, par conséquent, la quantité importante d'huile de lubrification permettent d'augmenter les intervalles entre les révisions.

Carter moteur renforcé

L'arbre d'équilibrage du moteur aide à réduire les vibrations du moteur et diminue l'impact sur les systèmes auxiliaires. Cela augmente la stabilité et prolonge la durée de vie. Le bloc moteur est renforcé afin de limiter les torsions du bloc moteur ; ceci est particulièrement avantageux lorsque l'on travaille au chargeur frontal ou avec un relevage avant.

Fiabilité avérée

Kubota est réputé pour la fiabilité et la grande durabilité de ses moteurs. Ce moteur ne fait pas exception à la règle et vous pourrez l'utiliser à long terme.



#Transmission



Un avantage clair : choisissez l'efficacité avec le M7001

Avec la transmission Powershift robotisée du M7001, vous allez toujours adopter le bon rapport pour tirer parti d'une meilleure efficacité : qu'il s'agisse de vitesses plus rapides ou d'un régime de travail adapté à votre application. Si vous souhaitez une transmission avec une multitude de vitesse d'utilisation, la transmission KVT à variation continue des modèle M7001 Premium KVT est le bon choix quel que soit le travail.

Le M7001 est équipé d'une transmission Powershift robotisée, avec 24 rapports avant et 24 rapports arrière. Cette transmission a quatre Powershift, six gammes synchronisées, avec la possibilité de changer les vitesses automatiquement. Des vitesses rampantes également disponibles en option (16 avant et 16 arrière). Ceci donne un total de 40 vitesses avant et arrière. En fonction du terrain ou des travaux au transport du M7001, il est possible d'utiliser la transmission en mode manuel ou automatique.

Vous restez toujours aux commandes

Le mode automatique sélectionne automatiquement le rapport optimal pour la vitesse de déplacement que vous recherchez. Il vous suffit de définir la plage de vitesse voulue de la transmission sur votre tableau de bord ou dans votre K-Monitor. Au lieu d'avoir à vous concentrer sur le passage de vitesses, vous pouvez vous consacrer totalement au travail à faire. Les gains en productivité et en confort sont significatifs.

Économie de carburant grâce à l'Overdrive

Pour économiser du carburant sur la route, les deux transmissions KVT et K-Power Plus sont développées avec un mode économique (ECO). Dès que le tracteur atteint 40 km/h ou 50 km/h, le régime moteur est automatiquement réduit à 1 550 tr/min. Vous travaillerez ainsi dans un environnement calme et peu bruyant.

Des possibilités infinies : une transmission qui vous amène confortablement où vous voulez

Si vous voulez des performances optimales partout où vous allez, la KVT (transmission à variation continue Kubota) est le choix idéal pour vous. En effet, la transmission à variation continue du modèle Premium KVT M7001 offre une infinité de rapports avant et arrière. La transmission adaptera systématiquement le meilleur ratio de transmission et régime moteur en fonction de la commande utilisateur et les conditions d'utilisations.

Le saviez-vous ?

Kubota occupe depuis de nombreuses années en Europe une position de leader dans le domaine des travaux publics et des tracteurs compacts ? Vous retrouverez la même expertise et les clés du succès appliquées à la branche agricole.

Les modèles M7001 Premium KVT sont équipés d'une transmission KVT haut de gamme. Grâce à la KVT, votre tracteur sera toujours au bon régime, en fonction des outils et des conditions d'utilisation, pour donner le meilleur résultat possible. Comme le tracteur est toujours au régime optimal, les performances de travail sont idéales et la consommation de carburant minimisée.

Différents modes et options

Pour un déplacement sur la route, vous pouvez utiliser la KVT avec le levier multifonction ou la pédale d'accélérateur. La sensibilité d'accélération et les caractéristiques du moteur peuvent être réglées via le K-Monitor.

Le mode automatique est principalement utilisé pour les déplacements sur la route et les travaux dans les champs. Le tracteur adopte le régime moteur le plus bas possible en fonction de la charge ; en découle une consommation réduite de carburant et une réduction du niveau sonore.

Le Cruise Control maintient le tracteur à vitesse constante. Il peut être pré-réglé à deux vitesses avant et deux vitesses arrière.



Toujours sous contrôle

Lorsque vous conduisez dans des terrains en dévers, le frein dynamique est utilisé avec des outils tractés lourds tels que des presses pour grandes balles, des tonnes à lisier, des épandeurs d'engrais et des remorques chargées. Cela permet de garantir que la remorque ne pousse pas le tracteur si vous relevez la pédale d'accélérateur afin de ralentir.

Simple et intuitif

Kubota a également développé un logiciel de commande spécial pour une gestion de conduite intelligente qui augmente la productivité et le rendement de la transmission. Lorsque vous tractez des charges lourdes ou légères ou pendant le travail avec PDF, le réglage du DROOP permet de s'assurer que la KVT réagit de façon adaptées aux conditions d'utilisation. Le conducteur peut se focaliser sur ce qui compte le plus pour lui, à savoir un travail de grande qualité.





Un véritable bon élément : n'hésitez pas à mettre le M7001 à l'épreuve

Que les outils soient importants ou que vous ayez un travail au chargeur frontal à effectuer, vous pouvez vous appuyer sur l'hydraulique du M7001. Vous avez le choix entre deux types de circuit hydraulique. Quel que soit le modèle que vous retiendrez, vous serez fasciné par son efficacité et sa puissance.



Les modèles Premium de la série M7001 sont équipés d'un circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé, avec des débits variables qui peuvent simultanément s'acquitter de multiples fonctions, une pompe de 110 l/min indépendante avec quatre distributeurs à commande électronique. Jusqu'à deux distributeurs supplémentaires sont disponibles en option. Les clients qui ont besoin d'un contrôle de débit important sur leurs outils peuvent faire appel à la technologie Power-Beyond.

En série, les tracteurs Kubota M7001 sont équipés d'un circuit hydraulique ouvert, d'une pompe à cylindrée fixe de 80 l/min avec trois distributeurs à commande mécanique et d'un quatrième distributeur en option.

Indépendamment du modèle que vous choisirez, les deux options hydrauliques garantissent une grande souplesse.

Facile à prendre en main

La commande électronique de relevage arrière est intégrée ergonomiquement dans le K-Multi Shift. Les commandes hydrauliques sont donc simples à utiliser et faciles d'accès. La commande extérieure sur l'aile arrière facilite l'attelage des outils.

#Hydraulique

Conçu pour la puissance : avec cet attelage arrière vous maîtriserez toutes les tâches

Vous serez impressionné par la capacité de levage du M7001 : le tracteur gère facilement même des outils très lourds. Qu'ils soient montés à l'avant ou à l'arrière, les relevages sont adaptés de manière optimale aux capacités uniques de ce tracteur haut de gamme.



Avec une capacité de levage impressionnante de 9 000 kg, le M7001 vous permet de travailler rapidement avec des combinés de semis et d'autres outils lourds tels que des charrues, des déchaumeurs, etc. Le relevage avant d'une capacité de 3 500 kg offre

une possibilité de levage supplémentaire afin que vous puissiez facilement aborder des travaux impliquant des outils lourds. Ce relevage avant en option vient enrichir les capacités déjà impressionnantes du M7001.



La bonne vitesse

Vous avez le choix entre quatre vitesses de prise de force (540/540E/1 000/1 000E), ce qui vous permet d'économiser du carburant tout en utilisant une large gamme d'outils. Avec son grand choix de vitesses de prise de force, le M7001 est très polyvalent et vous pouvez également l'engager et le désengager à partir de l'aile extérieure.

Engagement de PDF automatique

Vous apprécierez la facilité et la précision d'engagement du mode automatique de la prise de force (sur les modèles Premium) lors des manœuvres en bout de champ. La prise de force arrière est engagée et coupée automatiquement selon la position du relevage arrière.



Relevage et prise de force avant en option

Le M7001 peut être équipé en option d'une prise de force avant au régime de 1 000 tr/m. Ceci permet une utilisation souple des outils avant tels qu'une faucheuse frontale, un réservoir de mesure pour épandeur d'engrais ou semoir.

Capacité de levage impressionnante

Le M7001 peut lever 9 000 kg à l'arrière sur toute la course. Même avec les machines attelées, l'accessibilité à l'attelage reste bonne. Cette caractéristique positionne le Kubota M7001 en première position dans cette catégorie.

Le poste de pilotage parfait : c'est qui vous êtes aux commandes

Toute personne qui conduit un M7001 bénéficie d'un espace de travail offrant un très grand confort. La cabine spacieuse du M7001 est optimisée en fonction des besoins du conducteur. Avec sa conception ergonomique, conviviale, extrêmement confortable, vous pouvez rester pleinement concentré tout en étant détendu. C'est un facteur décisif qui vous aide à tirer parti du potentiel énorme du tracteur.

Le M7001 garantit un environnement de travail agréable, même lorsque vous devez rester dans les champs de l'aube au crépuscule. La cabine spacieuse, l'une des plus grandes de sa catégorie, est conçue de manière ergonomique pour répondre aux besoins du conducteur. En plus de son grand habitacle, elle offre un grand confort et un concept de fonctionnement impressionnant associé à une visibilité panoramique exceptionnelle. Cela donne un environnement de travail agréable qui permet de se concentrer facilement sur le travail à faire sans se fatiguer, même lors des travaux de nuit.



Le saviez-vous ?

Kubota fabrique des produits dans plus de sept pays européens ? Cette proximité avec le marché est au cœur de la philosophie de la société. Chaque usine respecte les normes de qualité strictes du Japon, qu'elle soit située en Allemagne, en France ou au Japon.



Facilité d'accès

Vous pouvez facilement accéder à la cabine du M7001 à partir d'un marche-pied généreux et d'une porte large.



Espace de rangement

La cabine propose également un espace généreux de rangement pour vos repas et boissons.

La cabine du M7001 : confort optimal pour de longues journées de travail

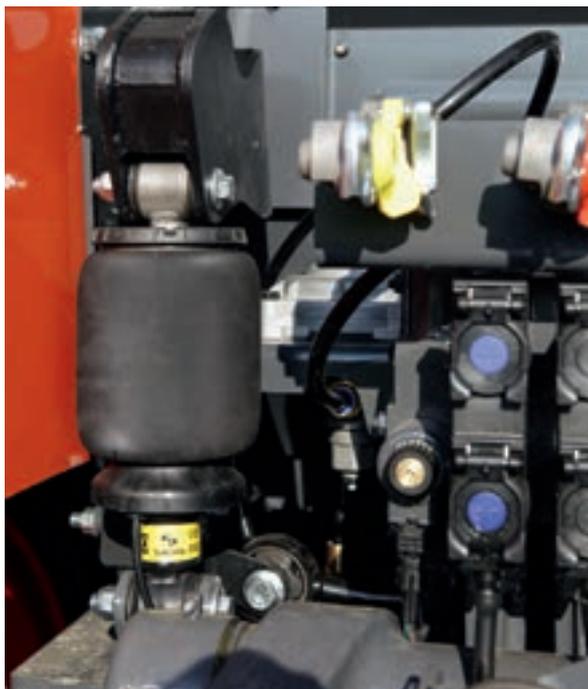
Un excellent niveau de confort pour le conducteur est essentiel, particulièrement lorsque les journées de travail sont longues et fatigantes. L'un des principaux objectifs dans le développement de la cabine du M7001 a, par conséquent, été de vous permettre d'être aussi détendu que possible au travail. Des sièges de conducteur et d'instructeur confortables, plusieurs options de suspension de cabine et un faible bruit à l'intérieur de l'habitacle contribuent à obtenir des performances élevées tout au long de la journée.

La suspension du pont avant et de la cabine permet de préserver le chauffeur et le tracteur, et donc d'augmenter la productivité. Le M7001 est disponible sans suspension de cabine ou peut être livré avec deux options de suspension différentes : une suspension mécanique ou une suspension pneumatique.

La suspension de la cabine a ± 45 mm de débattement et atténue de manière fiable les chocs les plus durs pendant le déplacement, que ce soit sur la route ou dans les champs. Ceci protège la santé du conducteur tout en augmentant le confort. La suspension de cabine permet, par conséquent, d'avoir une conduite agréable et de travailler dans le calme pendant de longues heures.

Suspension du pont avant réglable à l'infini

Le berceau de la suspension avant permet de s'adapter à tous les terrains pour obtenir un confort exceptionnel. La suspension ajuste automatiquement sa position afin de garder sa position stable en fonction de la charge et de la vitesse déplacement. En fonction de votre travail, la suspension peut être verrouillée pour plus de précision.





Choix de la suspension de cabine

La suspension de la cabine du M7001 offre une souplesse de conduite sans à-coup avec un système de suspension mécanique en série. Par ailleurs, une suspension pneumatique est également disponible. Ceci améliore votre confort de conduite lors des longues journées de travail.

Conduite agréable

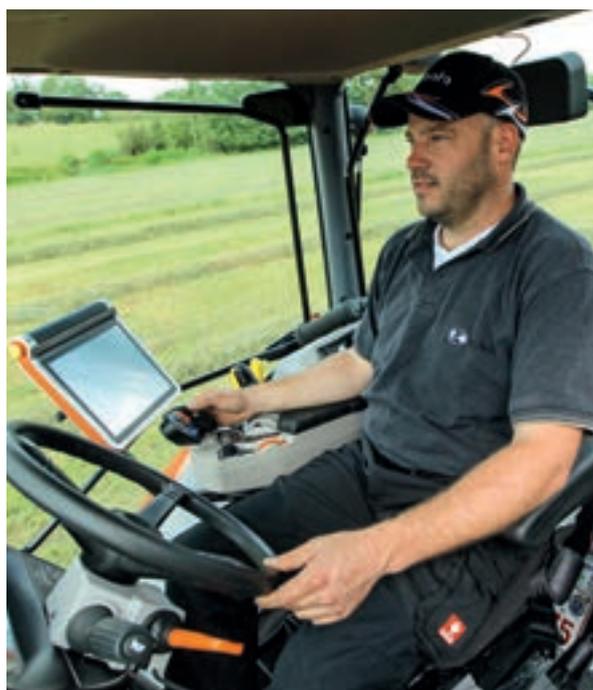
Le siège du conducteur à suspension pneumatique du M7001 garantit un grand confort pour une conduite détendue.

Confort passager

Le siège passager généreux offre confort et espace sans perturber la visibilité du conducteur.

Paix et silence

La cabine bien isolée (72 dB(A)) laisse entrer peu de bruits de l'extérieur. Ceci vous permet de vous concentrer sur le travail, en paix, tout au long de la journée.



Nouvelles perspectives : vous allez adorer

La cabine du M7001 à quatre montants est conçue pour que vous gardiez le contrôle à tout moment. Grâce à ses grandes fenêtres panoramiques, vous bénéficiez d'un champ de vision dégagé sur les outils avant ou sur le chargeur frontal du tracteur. L'excellente vue d'ensemble est améliorée pour le confort du conducteur. Toutes les commandes sont disposées afin que vous puissiez facilement y accéder. En bref : c'est vous qui donnez le ton.

Avec seulement quatre montants, des ailes arrière arrondies et un capot avant plongeant, le M7001 offre une visibilité avant, arrière et sur les deux côtés remarquable. Sans aucun angle mort, toutes les manœuvres peuvent être réalisées en sécurité et vous pouvez vous concentrer pleinement sur votre travail.

La conception ergonomique des commandes vous aide à accorder toute votre attention au travail en cours. Toutes les fonctions, interrupteurs et boutons de commande de la cabine sont organisés de manière logique, facilement identifiables et à portée de main. Toutes les informations nécessaires pour faire fonctionner le tracteur sont présentées de manière claire et précise sur le grand écran tactile du tableau de bord. Même un conducteur novice saura en apprécier la facilité.

Informations sur demande

Le K-Monitor positionné sur l'accoudoir peut être configuré de manière à ce que toutes les informations soient organisées pour une utilisation intuitive. Le fonctionnement simple et souple garantit une grande productivité même avec plusieurs chauffeurs au volant du tracteur.

Parfait, même pour des travaux en hauteur

Aucune commande de ventilateur ou d'aération n'est installée dans le plafond de la cabine où elles bloqueraient la vue vers le haut. Le toit ouvrant vitré offre une vue dégagée sur le chargeur frontal élevé en hauteur et, laisse aussi pénétrer de l'air frais.







Une maîtrise totale à portée de main

Fonctionnement simple : le levier multifonction (K-Multi Shift) du tracteur réunit les opérations les plus importantes à un emplacement central. Il est positionné de manière ergonomique à portée de main sur la console de droite. La maîtrise des fonctions du tracteur n'en est que plus facile ou plus ergonomique.



Un grand confort tout au long d'une longue journée de travail

Une réduction des mouvements du bras facilite le maniement et réduit la fatigue. En d'autres termes : vous pouvez faire plus de travail en moins de temps et avec moins d'efforts. Vous trouverez difficilement un tracteur plus facile à utiliser.

Les fonctions principales peuvent être exécutées sans avoir à changer de position de main. Tous les éléments de commande sont faciles à atteindre et peuvent être actionnés du bout du doigt et de votre pouce. Vous voulez passer à la vitesse supérieure ou inférieure ? Un seul mouvement, c'est fait, et votre bras n'a pas quitté l'accoudeur.



Pour le modèle avancé de la gamme M7001, Kubota a intégré toutes les commandes dans cet accoudeur moderne. Toutes les commandes dont vous avez souvent besoin sont faciles à atteindre sans avoir à soulever le bras. Ceci se traduit par un gain de confort et de productivité, notamment grâce au fonctionnement intuitif.

Le saviez-vous ?

Gonshiro Kubota a fondé la société car il ne supportait plus de voir des personnes mourir parce qu'elles buvaient de l'eau contaminée. Il a commencé par fabriquer des produits destinés à distribuer de l'eau potable. Depuis, nous proposons différents produits qui aident à améliorer les conditions de vie de la population et de la société. C'est ce que défend le slogan de la société "For Earth, For Life" (« Pour la Terre et pour la Vie »).



Dans tous les modèles du M7001, les commandes sont à portée de main. Sur le modèle standard toutes les commandes sont concentrées sur le côté droit ou sont placées avec le levier multifonction, tandis que les modèles haut de gamme sont équipés d'un accoudeur multifonction qui intègre toutes les commandes.

Toujours partants pour la réussite : atteignez facilement vos objectifs avec le M7001

Qu'il s'agisse d'un travail de labour, de déplacements de transport rapides ou d'un travail fréquent au chargeur frontal dans des corps de ferme étroits, avec sa traction exceptionnelle, sa très grande stabilité de conduite et son excellente manœuvrabilité, le M7001 vient à bout des travaux les plus exigeants. Avec le Kubota M7001, vous êtes certain d'atteindre vos objectifs, même s'il s'agit des tâches les plus difficiles.

La suspension du pont avant et de la cabine du M7001 améliorent la productivité avec une traction et un confort de conduite accrus. La suspension du pont avant en option aide à appliquer une plus grande force sur le sol. La puissance de traction est transférée de manière optimale, un avantage, notamment lorsqu'il s'agit de labourer des sols lourds.

La suspension du pont avant se traduit non seulement par une meilleure traction et par un plus grand confort de conduite, mais permet également d'assurer un comportement de conduite sûr. Ceci offre une sécurité supplémentaire lors des déplacements plus rapides sur la route. Lorsqu'il fonctionne en mode automatique, le système de suspension s'adapte automatiquement à la charge actuelle.

Blocage du différentiel automatique à commande électrohydraulique

Le blocage des différentiels automatiques sur les essieux avant et arrière du M7001 est engagé par commande électrohydraulique et garantit la meilleure traction possible, même sur un sol gras.

Excellente manœuvrabilité

Malgré un empattement considérable de 2,72 m, le M7001 a un angle de braquage de 55 degrés, ce qui le rend extrêmement agile. Il est donc possible de manœuvrer le tracteur même dans des corps de ferme étroits et en demi-tour en bout de champ.





Le terminal tout-en-un : jamais l'utilisation n'a été aussi facile

Kubota a mis en œuvre tous les moyens pour continuer à optimiser votre espace de travail en fonction de vos besoins. Vous retrouverez toutes les informations en un point central, le K-Monitor, la prise en main du tracteur et des machines est donc d'une très grande simplicité. Les K-Monitor 7 pouces et K-Monitor Pro 12 pouces combinent une variété de fonctions avec un fonctionnement intuitif.

Le M7001 avancé est 100 % compatible ISOBUS, vous pouvez donc utiliser sans limite tous les dispositifs et les machines ISOBUS commercialisés. D'où une économie de temps et d'argent et un travail sans stress.

ISOBUS à bord

Les tracteurs M7001 haut de gamme sont certifiés ISOBUS. Un connecteur à l'arrière du tracteur permet d'afficher les dispositifs ISOBUS dans la cabine sur les K-Monitor 7 pouces et K-Monitor Pro 12 pouces. Tous les paramètres du tracteur peuvent être réglés sur l'écran tactile sur l'accoudoir depuis votre siège. Vous pouvez ajuster votre K-Monitor à votre guise.

Deux terminaux d'exploitation ISOBUS certifiés sont disponibles pour le M7001 : les K-Monitor 7 pouces et K-Monitor Pro 12 pouces. Ces terminaux conviviaux à écran tactile peuvent être utilisés pour configurer et contrôler les outils via l'ISOBUS et gérer toutes les informations et les paramétrages du tracteur.

Les K-Monitor 7 pouces et K-Monitor Pro 12 pouces affichent toutes les fonctions du tracteur (transmission, hydraulique, gestion en bout de champ, etc.) ainsi que les dispositifs ISOBUS. Les deux terminaux sont certifiés ISO 11783. Un K-Monitor peut afficher jusqu'à quatre caméras. Le passage d'un écran à un autre est rapide et intuitif.

Le K-Monitor Pro 12 pouces a un écran de travail principal et trois autres écrans qui affichent toutes les fonctions souhaitées. L'opérateur peut ainsi passer d'une fonction à une autre. Sur le K-Monitor 7 pouces, des touches de raccourci permettent de passer rapidement et facilement d'une fonction à l'autre.



Le saviez-vous ?

Kubota est un pionnier d'ISOBUS ? C'est la société Kverneland qui a inventé la technologie ISOBUS. En rachetant cette société, Kubota est devenu un des leaders avec le plus grand nombre d'outils certifié par l'AEF.

AEF Certified



www.aef-isobus-database.org



K-Monitor Pro 12" pouces



K-Monitor 7" pouces



Aide à la conduite

La gestion en bout de champ automatise la montée et la descente des outils dans les manœuvres en bout de champ. Cette économie de temps vous permet de vous consacrer pleinement à votre demi-tour sans vous soucier des outils.

Par ailleurs, la technologie ISOBUS est d'une grande aide dans de nombreuses autres tâches, notamment avec l'aide à la direction manuelle qui s'affiche par des LED sur les terminaux. Un système de direction automatique existe en option pour le K-Monitor Pro 12 pouces. Les aides à la direction contribuent à réduire au minimum les recouvrements ou les oublis, à économiser du temps, à réduire les coûts des ressources et permettent d'avoir les mêmes performances le jour et la nuit.

Utilisation efficace des ressources

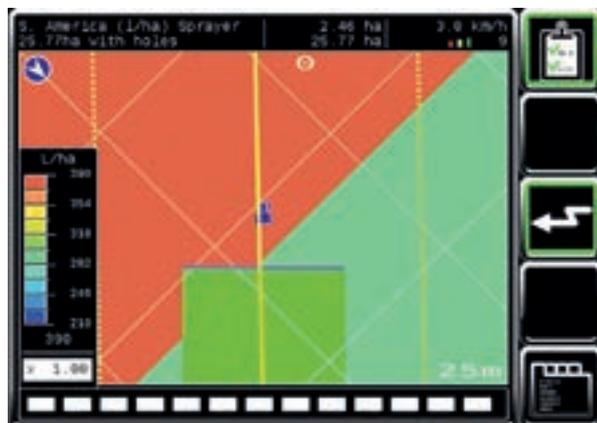
La fonction GEOcontrol incluse dans les terminaux Kubota permet, en combinaison avec une antenne GPS, d'utiliser l'application de contrôle de section et/ou la fonction de modulation variable des doses. Ces fonctions peuvent être utilisées avec des outils ISOBUS tels que les semoirs de précision, les épandeurs ou les pulvérisateurs. Ces fonctions permettent de réduire les coûts en économisant du temps, des intrants et des semences.

Toutes les tâches réalisées avec les terminaux peuvent être exportées pour garantir une traçabilité parfaite.



Contrôle de section :

Avec la licence de contrôle de section, les équipements sont capables de gérer l'ouverture et la fermeture des sections automatiquement. Cela permet d'économiser des coûts et d'augmenter le confort du chauffeur.



Modulation du dosage :

Avec la licence pour la modulation du dosage, les équipements peuvent modifier la dose, en combinaison avec une carte de modulation. Cela permet d'augmenter les rendements par hectare, d'économiser sur les intrants (semences, engrais etc.) et d'augmenter le confort du chauffeur.

Laissez le tracteur se conduire tout seul

L'agriculture de précision se caractérise par une application très précise des semences, des engrais et des pesticides. Pour mieux vous concentrer pendant l'application, vous pouvez opter pour un système d'autoguidage du M7001. Cette fonction est également très pratique pour le travail du sol et vous maintient sur la bonne ligne à suivre.

Avec l'autoguidage en option du M7001, vous pouvez vous consacrer totalement à l'utilisation optimale des outils, car le tracteur se charge de la direction à votre place. En combinaison avec le GPS, l'autoguidage assure fiabilité et précision, tant en ligne droite que dans les courbes.

Une réduction du stress et des coûts

L'autoguidage optimise non seulement votre efficacité et votre précision, mais elle réduit également la fatigue et le stress pendant votre travail. Cette technologie vous sera particulièrement utile lors des travaux de nuit. Faire des économies est un autre avantage de l'autoguidage. Vous éviterez les oublis et les recouvrements et vous appliquerez de l'engrais, des semences et des produits phytosanitaires avec une très grande précision. Par ailleurs, vous économiserez du temps et du carburant en éliminant les duplications de conduite inutiles.

Deux valent mieux qu'un

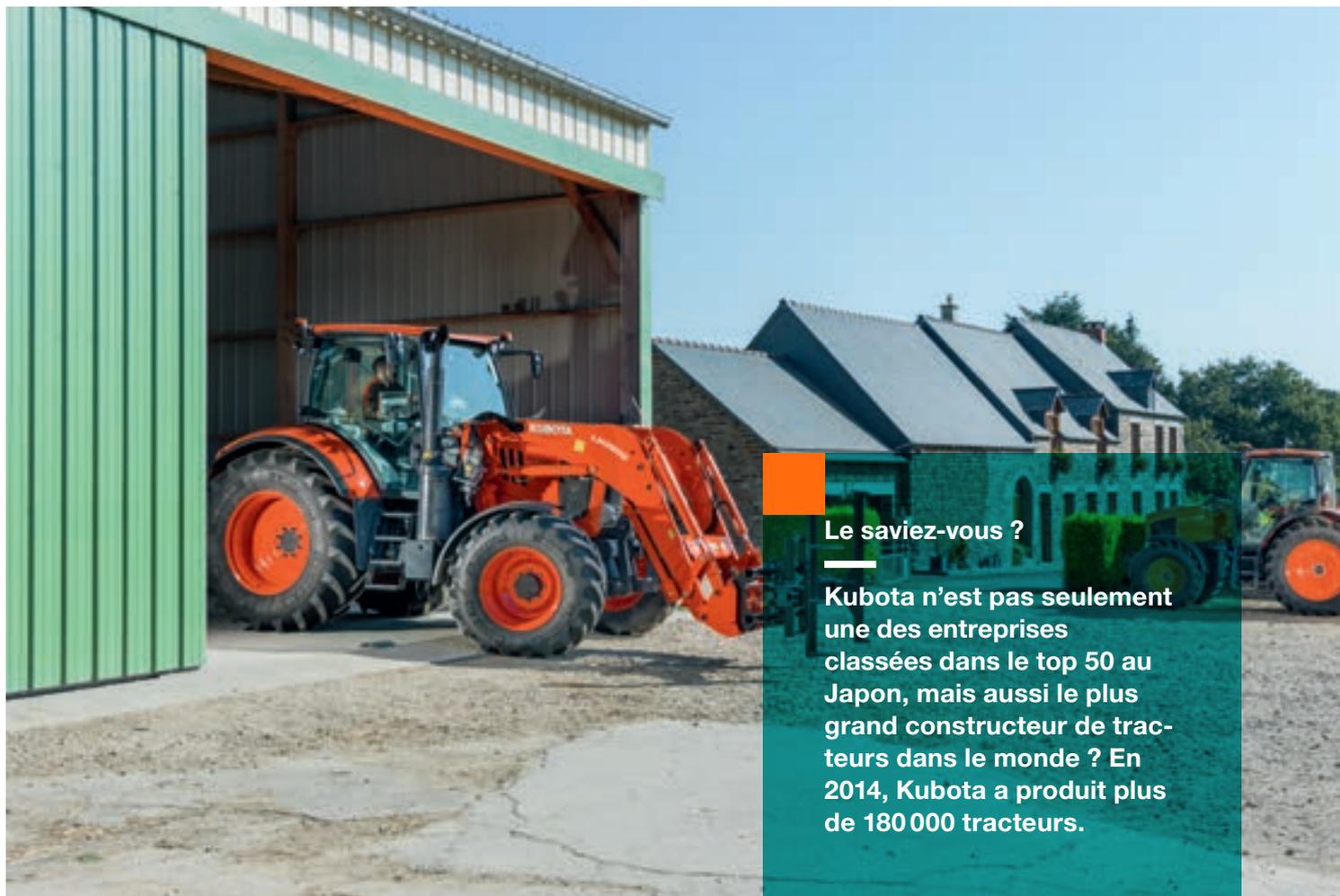
Le GPS intégré permet au M7001 d'enregistrer ses lignes, d'afficher des cartes GPS sur le K-Monitor et d'effectuer différentes fonctions automatiques sous contrôle GPS. Pour garantir une précision optimale, Kubota s'appuie sur deux signaux de correction, à savoir EGNOS et RTK (Real Time Kinematics.) La combinaison de ces deux solutions techniquement perfectionnées vous permet un autoguidage précis.

Grâce à son système d'autoguidage en option, le M7001 sait où vous êtes et dans quelle direction vous vous déplacez. Si vous laissez le tracteur se charger de la conduite, vous pouvez utiliser cette liberté supplémentaire pour affiner les réglages du tracteur et de l'outil qui permettent d'avoir une plus grande précision dans votre travail.





#Chargeur frontal



Le saviez-vous ?

Kubota n'est pas seulement une des entreprises classées dans le top 50 au Japon, mais aussi le plus grand constructeur de tracteurs dans le monde ? En 2014, Kubota a produit plus de 180 000 tracteurs.

Un concept innovateur : la combinaison parfaite du tracteur et du chargeur frontal

Le fonctionnement du chargeur frontal avec le M7001 offre une compatibilité parfaite. Vous bénéficiez du fait que le tracteur et le chargeur frontal original Kubota sont parfaitement adaptés et se complètent de manière optimale. Cette combinaison personnalisée présente d'emblée plusieurs avantages : un fonctionnement sans à-coups, des commandes ergonomiques pour un travail au chargeur frontal efficace.



Utilisation sans effort

Le joystick du chargeur frontal se trouve sur l'accoudoir en version premium du M7001 et permet une utilisation fluide et sans effort. Avec la technologie électrohydraulique vous utiliserez simultanément plusieurs fonctions. Le joystick proportionnel permet de gérer le chargeur de façon précise.

Attaché et décroché en une minute

Plus de temps morts : le chargeur frontal peut être attaché et détaché en à peine quelques minutes, sans aucun outil.

Fonctionnement à faible impact

La suspension du chargeur KSR de Kubota (Kubota Shockless Ride) protège le chargement et votre tracteur tout ayant un confort maximal. La suspension du chargeur peut être activée/désactivée depuis l'accoudoir multifonction.

Un maximum de fonctions hydrauliques

Même avec le module d'entrée de gamme, tous les chargeurs frontaux M7001 offrent en série une troisième fonction et en option une quatrième fonction pour travailler avec des pinces à balles élévatrices ou d'autres outils de chargeur frontal à commande hydraulique. L'interrupteur est placé de façon ergonomique sur le joystick.

- Joystick électronique dans l'accoudoir (modèles Premium et Premium K-VT)
- Joystick mécanique (modèle standard)

Gain de temps avec le multicoupleur

Il suffit de tirer le levier sur le multicoupleur pour raccorder rapidement tous les flexibles et hydraulique. Attacher ou détacher un chargeur frontal devient un jeu d'enfant.

Vue dégagée vers l'avant

Le parallélogramme automatique mécanique en Z est emprunté aux chargeuses sur roues de Kubota, qui est également intégré dans la cinématique en Z. Ce système est plus robuste et offre une vue plus dégagée vers l'avant.



Kubota Farm Solutions : des performances à 360° pour 100% de succès

Nous sommes bien conscients qu'un tracteur puissant n'est pas garant de réussite. Vous avez besoin d'un ensemble intégré de produits et services qui augmentent votre compétitivité et vous prépare à l'avenir. Avec Kubota Farm Solutions (KFS), nous avons rassemblé nos solutions dans un système, et ciblé notre offre pour qu'elle soit la mieux adaptée à vos besoins. D'une technologie intelligente à des services individuels, les avantages de KFS se complètent l'un l'autre, formant un cercle qui revient au point de départ : notre engagement à vous soutenir de mieux en mieux à tout moment, aujourd'hui et demain.





Performances

Vous avez un objectif clair : que votre travail soit fait de manière productive et avec succès tout en restant détendu. Kubota vous offre l'équipement qui est le mieux à même de vous aider dans cette recherche. Quels que soient le tracteur ou les outils retenus, vous pourrez toujours compter sur une qualité ayant fait ses preuves, des performances excellentes et des fonctions coordonnées. En bref : une technologie intelligente et fiable qui vous rapproche de manière décisive de votre objectif.



Contrôle

Vous voulez avoir une maîtrise totale de ce que vous faites. Kubota vous offre des systèmes parfaitement intégrés pour vous aider dans votre attente. De l'optimisation des réglages à la surveillance des outils, vous pouvez facilement contrôler le tracteur et ses ressources à partir d'un seul terminal. Ceci vous offre non seulement une meilleure vision générale de toutes les informations impliquées, mais vous permet également de travailler décontracté.



Optimisation

Vous savez exactement comment vous voulez que le travail soit fait : de manière efficace, avec précision et plus de confort. Kubota vous offre tout ce dont vous avez besoin pour obtenir des résultats optimaux tout en étant détendu. Avec notre technologie ISOBUS, des solutions pour l'agriculture de précision et notre système d'auto-guidage, vous pouvez semer, et appliquer les engrais et les produits phytosanitaires avec une précision extrême. Ceci réduit les frais et votre charge de travail.



Protection de l'investissement

Vous savez ce qu'il faut pour assurer la réussite de vos productions : des performances supérieures dans chaque tâche et des conditions optimales au fil des années. Ici encore, Kubota offre des solutions qui tiennent leurs promesses. Les garanties constructeurs viennent soutenir vos efforts pour protéger la valeur de votre investissement, évitent les temps d'arrêt coûteux et restent rentables sur le long terme.



Gestion financière

Vous voulez améliorer votre productivité, mais pas à n'importe quel prix. Avec Kubota Finance, vous pouvez facilement réaliser l'investissement que vous avez planifié, de manière pratique et en toute sécurité. Qu'il s'agisse de financement ou de crédit-bail, vous bénéficiez de conseils professionnels et de conditions avantageuses. C'est tout ce dont vous avez besoin pour tirer parti d'une technologie qui est un gage de votre succès. Qu'il s'agisse de machines ou de services, vous avez la maîtrise totale des coûts.

#Données techniques

Modèle	M7131	M7151	M7171
Moteur			
V6108-CR-TIEF4			
Nombre de cylindres/soupapes/type d'admission	4/4v/turbo avec intercooler		
Puissance moteur (97/68/EC) ch (kW)	130 (95)	150 (110)	170 (125)
Puissance maximale (avec surpuissance) ch (kW)	150 (110)	170 (125)	175 (130)
Cylindrée cm ³	6 124		
Régime nominal tr/min	2 200		
Couple maximum Nm	607	690	711
Régime moteur au couple maximum	1 400		
Alternateur/batterie l	150 Amp/170 Ah (20HR)/1 000CCA		
Capacité du réservoir à carburant/AdBlue	330/38		
Variants	Standard	Premium	Premium KVT
Transmission			
Nombres de vitesses	24 avant, 24 arrière (avec rampantes en option : 40 avant, 40 arrière)		KVT
vitesse maximum km/h	40/50		
Vitesse minimum à 2 000 tr/min km/h	3,70 (rampantes 0,45)		0,01
Vitesses principales	4 vitesses Powershift		KVT
Gammes de vitesses	6 gammes synchronisées		KVT
Inverseur	électrohydraulique avec ajustement de la progressivité automatique		
Embrayage principal	hydraulique multidisques à bain d'huile		
Système hydraulique			
Type de circuit	centre ouvert	centre fermé – load sensing	
Capacité de la pompe l/min	80	110	
Attelage 3 points arrière	crochets automatiques – Cat III		
Système de contrôle	contrôle d'effort électronique – contrôle par les bras inférieurs		
Catégorie	III		
Capacité de relevage arrière kg	9 400		
Capacité de relevage avant kg	3 900		
Type de distributeurs	mécanique	électrohydraulique	
Nombre de distributeurs	3 (option 4)	4 (option 5)	
Régimes de prise de force arrière tr/min	540/540E/1 000/1 000E		
avant tr/min	1 000		
Dimensions des pneumatiques			
Avant	540/65R28		
Arrière	650/65R38		
Dimensions & poids			
Longueur hors tout mm	4 770		
Hauteur hors tout mm	3 030		
Largeur hors tout mm	2 500		
Empattement mm	2 720		
Poids à l'expédition kg	6 300		

Modèle	M7131	M7151	M7171
Moteur			
Mémorisation 2 régimes moteurs A & B	●	●	●
Surpuissance au transport	●	●	●
Surpuissance à la PDF	●	●	●
Gestion auto. de la transmission en fonction du régime moteur	●	●	●
Transmission			
Rampantes	○	○	N/A
PDF 540/540E/1000/1000E	●	●	●
Mode automatique de la PDF	N/A	●	●
Pré-équipement du chargeur	○	○	○
Mode automatique des changements de vitesses	●	●	N/A
Vitesses programmables (Cruise)	N/A	N/A	4
Hydraulique			
Centre ouvert 80l/min	●	N/A	N/A
Centre fermé 110l/min	N/A	●	●
Gestion des distributeurs hydrauliques	mécanique		électronique
Distributeurs avec réglage du débit	2		tous
Joystick électrohydraulique (chargeur/distributeurs)	N/A	○	○
Power-Beyond	○	●	●
Sortie avant double effet	○	○	○
Pont avant			
Suspension du pont avant	○	○	○
4 roues motrices à engagement automatique	●	●	●
Blocage du différentiel à engagement automatique	●	●	●
Pont avant renforcé	●	●	●
Pont arrière			
Vitesse maximale 40km/h	●	●	●
Blocage du différentiel automatique	●	●	●
Radar vitesse d'avancement	N/A	○	○
Cabine			
Suspension de cabine		-/mécanique/pneumatique	
Air conditionné	●	●	●
Toit ouvrant	●	●	●
Radio	○	○	○
Siège à suspension pneumatique	●	●	●
Siège passager	○	○	○
Monolevier multifonction	●	●	●
Accoudoir avec monolevier multifonction intégré	N/A	●	●
Dégivrage hayon arrière	○	○	○
Pare-soleil arrière	○	○	○
Rétroviseurs dégivrants	○	○	○
Gyrophares LED	2	2	2
6 phares de travail	●	●	●
10 phares de travail	○	○	○
Phares de répétition	○	○	○
Terminal			
Terminal	N/A	K-Monitor 7 pouces ou K-Monitor Pro 12 pouces	
ISOBUS	○	●	●
Demi-tour automatique en bout de champ	N/A	●	●
Pré-équipement autoguidage	N/A	○	○
Correction EGNOS pour autoguidage	N/A	●	●
Correction RTK pour autoguidage	N/A	○	○

○ option ● série

Kubota

Kubota Europe

19-25 Rue Jules Verceyusse, 95101 Argenteuil CEDEX

Site web : <http://www.kubota-eu.com>

Kubota s'efforce de à publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de Kubota. Kubota se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.

