

Kubota



TRACTEUR DIESEL KUBOTA

M

M6040/M7040/M8540/M9540 Tracteurs étroits

Une gamme de tracteurs étroits conçue avec une ergonomie moderne pour garantir performances et confort optimum.

Nouveau
M9540DTNQ
95 ch !





TRACTEUR

Les tracteurs spécialisés de la Série M offrent facilité d'utilisation et performances supérieures dans ce segment de marché.





S É T R O I T S


M6040 DTN/M7040 DTN/M8540 DTN M7040 DTNQ/M8540 DTNQ/M9540 DTNQ

| Modèles étroits | | M6040 | M7040 | M8540 | M9540 |
|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | 64 Ch | 71 Ch | 86 Ch | 95 Ch |
| Version | Arceau | ● | ● | ● | – |
| | Cabine | – | ● | ● | ● |



Plus de puissance et de maniabilité pour des résultats supérieurs.

HAUTES PERFORMANCES



4
souvapés!

E-CDIS
Système d'Injection Centrale Directe à 4 soupapes par cylindre

Moteurs Diesel Kubota

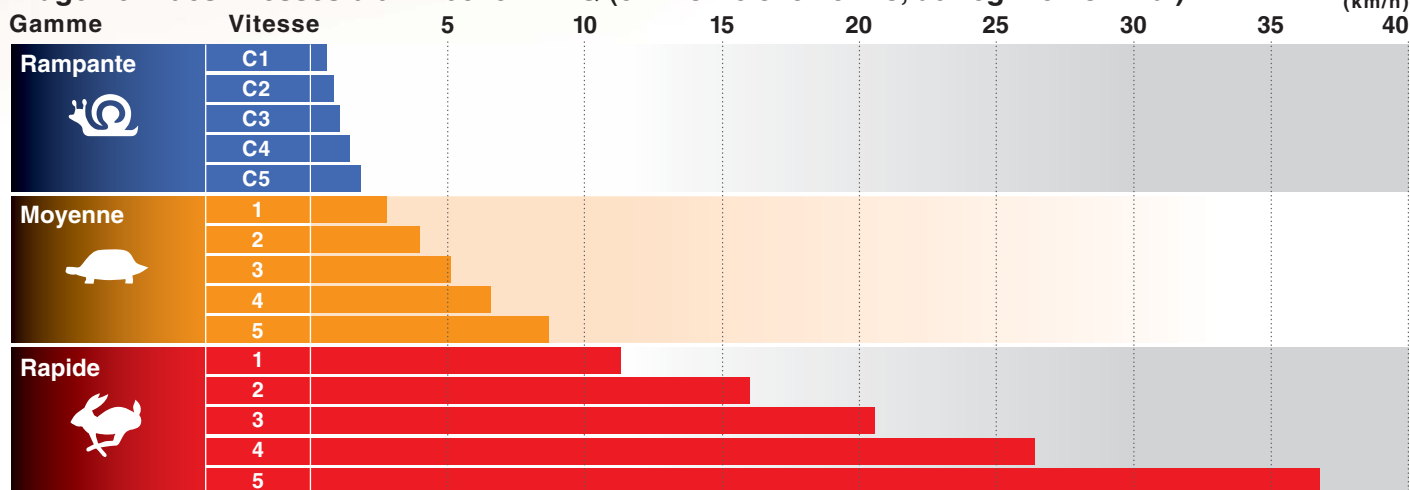
La reconnaissance mondiale des motorisations diesel Kubota se vérifie également au travers le développement des gammes agricoles de la série M. Les réglages de précision des moteurs et leur technologie avancée, comme le système d'injection centrale directe (E-CDIS) à 4 soupapes délivrent un maximum de puissance et de couple avec toujours plus d'économies de carburant et moins de bruit & de vibrations.

5 vitesses synchronisées multi-étagées par gamme Transmission 15AV/15AR

Avec cinq vitesses synchronisées et trois gammes, les tracteurs étroits arceau et cabine disposent d'une transmission 15AV/15AR (incluant les vitesses rampantes en standard).

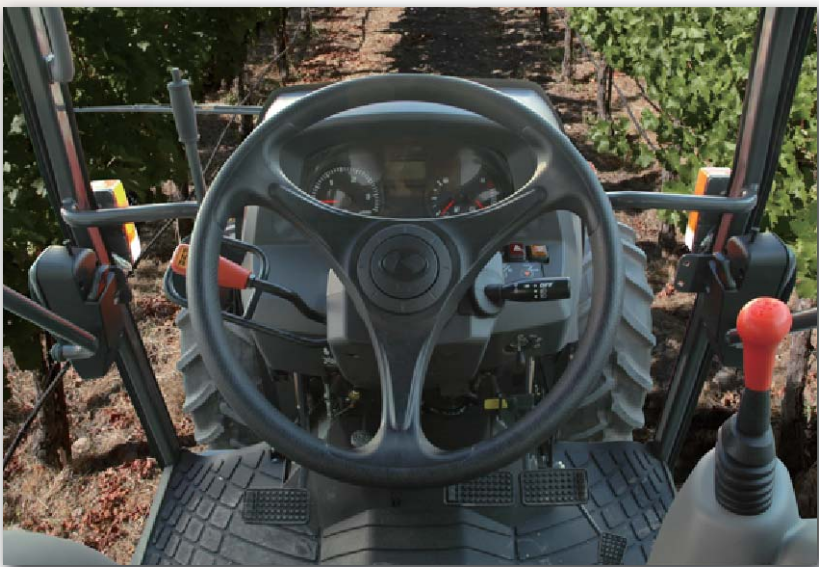


Etagement des vitesses d'un M9540 DTNQ (en monte 370/70R28, au régime nominal)



Remarque: vitesse H5 au régime maximum

AVANCÉES



Confort de l'opérateur

Sur les modèles étroits, plusieurs dispositifs améliorent le confort de l'opérateur : plate-forme plane des modèles cabine, colonne de direction réglable – montée de l'inverseur sous charge – s'adaptant à toutes les morphologies. D'une manière générale, l'ergonomie des commandes a été conçue pour donner à l'utilisateur plus d'espace et encore plus de confort.

Inverseur hydraulique

Gagnez en productivité ; plus souple que jamais, l'inverseur sous charge facilite les changements de sens rapides et précis. Situé sur la colonne de direction – à gauche du volant – vous effectuez tous vos travaux sans fatigue, sans avoir à solliciter la pédale d'embrayage.



Tableau de bord à affichage digital

L'affichage à cristaux liquides rend la lecture rapide et aisée pour contrôler à tout moment les conditions de travail. En affichage digital apparaissent la vitesse d'avancement, le régime de la prise de force ainsi que le régime moteur. Un voyant lumineux signalant une anomalie éventuelle et un indicateur d'enclenchement des 4RM sont également présents.



Prise de force hydraulique indépendante

Engagée ou désengagée avec un simple bouton, la prise de force 540/540Eco montée en standard (1000 tr/min en option) participe à la facilité d'utilisation des tracteurs. L'engagement hydraulique permet une mise en route de l'accessoire arrière sans à-coup. Un frein de prise de force assure l'arrêt net de l'outil et garantit une meilleure sécurité. La commande hydraulique de la prise de force offre une mise en route ou un arrêt même en roulant. Avec ces caractéristiques, vous gagnez en efficacité pour tous vos travaux nécessitant l'utilisation de la prise de force.



Le meilleur moyen pour effectuer tous vos travaux avec plus d'aisance, de confort et de productivité.

HAUTE QUALITÉ

Cabine Climatisée toutes saisons

(standard sur les versions cabine)

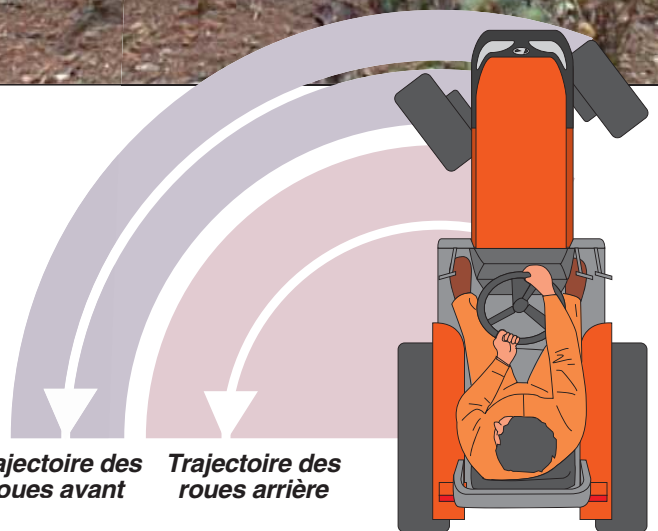
Les tracteurs cabine possèdent l'air conditionnée d'origine ; une installation ultérieure de la climatisation serait onéreuse et moins efficace qu'un montage d'usine. Que ce soit lors des fortes chaleurs d'été ou lors des rudes journées d'hiver, l'équipement climatisation/chauffage vous maintient confortablement installé en cabine à la température désirée.



Distributeurs hydrauliques pour accessoires frontaux

Deux distributeurs hydrauliques optionnels peuvent être montés sur l'avant du tracteur. Le levier de commande est positionné près du volant, vous permettant ainsi une maîtrise totale et aisée de vos accessoires frontaux. Un diviseur de débit est également disponible pour les utilisations d'outils avec moteur hydraulique comme une écimeuse ou une balayeuse.





*Trajectoire des
roues avant*

*Trajectoire des
roues arrière*

Système Demi-tour rapide

Le système de Demi-tour rapide – exclusif Kubota – permet de tourner court en douceur même dans des espaces réduits. Les modèles étroits bénéficient de plus de stabilité et de confort de conduite avec leur empattement relativement long, mais associé avec le système Bi-Speed Turn, les tracteurs offrent des demi-tours ultracourts.

Equipements standards

- Essuie-glace et lave-glace avant
- Deux phares de travail halogène avant et deux arrière
- Plafonnier intérieur
- Rétroviseur (gauche)
- Prise allume-cigare
- Prise 12 volts, 30 Amp
- Prise remorque 7 broches

Caractéristiques techniques

| Modèle | M6040 Arceau | M7040 Arceau/Cabine | M8540 Arceau/Cabine | M9540 Cabine |
|---|--|---------------------------------|---|-----------------------|
| Moteur | V3307-DI-TE3, E-CDIS, Injection Centrale Directe | | V3800-DI-TE3, E-CDIS, Injection Centrale Directe | |
| Type - fabricant : Kubota | | | | |
| Nbre de cylindres / soupapes / Admission | 4 / 4 / Turbo | | | |
| Régime nominal | tr/min 2600 | | | |
| Puissance ECE R24 | Ch 64 | 71 | 86 | 95 |
| Cylindrée | cm ³ 3331 | | 3769 | |
| Capacité du réservoir à carburant (arceau/cabine) | ℓ 60 / – | 60 / 76 | | – / 76 |
| Alternateur (arceau/cabine) | Amp 45 (80 Option) / – | 45 (80 Option) / 60 (80 Option) | | – / 60 (80 Option) |
| Transmission | 15 Avant / 15 arrière | | | |
| Nombre de vitesses | | | | |
| Vitesse de déplacement max. | km/h 37 | | | |
| Gammes de vitesses | 5 / Entièrement synchronisée | | | |
| Inverseur hydraulique | Standard, à gauche du volant | | | |
| Type d'embrayage | Hydraulique, multidisques à bain d'huile | | | |
| Type de freins | Hydraulique, multidisques humides, freinage sur les 4 roues | | | |
| Frein de remorque | En option | | | |
| Engagement des 4RM | Electro-hydraulique avec système Demi-tour rapide | | | |
| Blocage du différentiel (arrière) | Mécanique | | | |
| Prise de Force | Indépendante à engagement électro-hydraulique | | | |
| Type de PdF | | | | |
| Régime de PdF | tr/min 540/540E (540/1000 en option) | | | |
| Système hydraulique | 61 | | | |
| Débit de la pompe principale | ℓ/min. | | | |
| Catégorie de l'attelage 3-points | I (II) | | | |
| Système de contrôle | Position, effort (par le 3ème point) & mixte | | | |
| Capacité de relevage aux rotules | kg 2300 | | | |
| Nbre de distributeurs hydrauliques en standard | 2 en standard (3ème & diviseur de débit optionnel) | | | |
| Dimensions pneumatiques standard (avant/arrière) | 280/70R18 / 440/65R28 | | | 280/70R18 / 380/70R28 |
| Dimensions & poids | | | | |
| Longueur totale | mm 3615 | | 3675 | |
| Hauteur totale (extrémité arceau/cabine) | mm 2265 / – | 2265 / 2340 | | – / 2310 |
| Hauteur hors-tout (arceau replié) | mm 1490 | 1490 / – | | – |
| Empattement | mm 2050 | | | |
| Garde au sol | mm 370 | | | |
| Voie | | | | |
| Avant | mm 1111 - 1296 | | | |
| Arrière (Arceau/Cabine) | mm 1142 - 1280 / – | 1142 - 1280 / 1142 | | – / 1060 - 1348 |
| Rayon de braquage (sans freins) | m 3,75 | | | |
| Options disponibles | <ul style="list-style-type: none"> - PTAC de moins de 3,5 tonnes (permis B) - Distributeurs hydrauliques frontaux avec coupleurs - Kit dérivation hydraulique (pour alimenter un vérin correcteur de dévers, un relevage avant...) - Chandelle hydraulique (montage droit/gauche) - Distributeur Double Effet SCD* 3ème (ex: rogneuse ou effeuilleuse + chandelle hydraulique) - Retour libre - Stabilisateurs de bras de relevage arrière à vis - Prise de force arrière 540/1000 tr/min - Phare de travail arrière - Elargisseurs d'ailes arrière - Freins hydraulique de remorque (pour tracter jusqu'à 8,5 T de PTAC remorque) - Lestage/masses - Montes de pneumatiques - Autoradio, essuie-glace arrière, rétroviseur droit, échappement position haute, alternateur 80 Amp, filtre à charbon sur les versions cabines | | | |

* SCD: Distributeur Verrouillable à pompage continu avec retour au neutre automatique et réglable en fonction de la pression

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif.

Merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la garantie.

Pour votre sécurité, Kubota recommande vivement l'utilisation de l'arceau et de la ceinture de sécurité pour tous les travaux.

©2013 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercey - Z.I. - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex - France

<http://www.kubota.fr>

Cat.No.5304-01-US Printed in Japan.D.REX.'08-DEC.