



For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTEUR DIESEL KUBOTA **M6060/M7060**

Avec leurs puissants moteurs respectueux de l'environnement et leur ergonomie moderne, les nouveaux M60 procurent maniabilité, facilité d'utilisation et performances optimales en toutes situations.

M6060: 64 ch
M7060: 71 ch



NOUVELLE

Des tracteurs de pointe adaptés à vos besoins et aux exigences de la terre.



Des moteurs puissants à faible émission polluante

L'injection à rampe commune (CRS) révolutionnaire Kubota avec son système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et son échappement doté d'un filtre à particules diesel (DPF) procurent plus de couple à bas régimes moteur, avec une combustion de carburant optimum et des émissions plus propres.

SÉRIE M60



Étagement parfait de la transmission 18 AV/18 AR

Le changement de vitesse sur la robuste transmission 18 AV / 18 AR se fait sans à-coup et confortablement.

Le positionnement des modèles M6060/M7060 au sein de la série M Ces nouveaux tracteurs ont été redessinés et équipés de nouvelles caractéristiques comme l'injection directe à rampe commune (CRS) couplé à une vanne EGR pour gérer la recirculation d'échappement. Un filtre à particule diesel (DPF) enrichit également le système pour des performances plus propres et économiques. Equipés d'une nouvelle cabine, les M6060 et M7060 offrent une meilleure ergonomie et un confort de travail exceptionnel. Ces tracteurs vous procurent la satisfaction et la confiance que vous recherchez pour effectuer facilement tous types de travaux, dans le respect de l'environnement. Vous serez fiers du travail accompli avec ces nouveaux M6060 et M7060.

TRACTEUR DIESEL KUBOTA
M6060/M7060

NOUVEA

Nouveaux moteurs Kubota

M6060: 63,5 ch

M7060: 71 ch

Bruits et vibrations réduits

Les moteurs CRS ont été spécialement conçus pour minimiser le bruit et les vibrations.

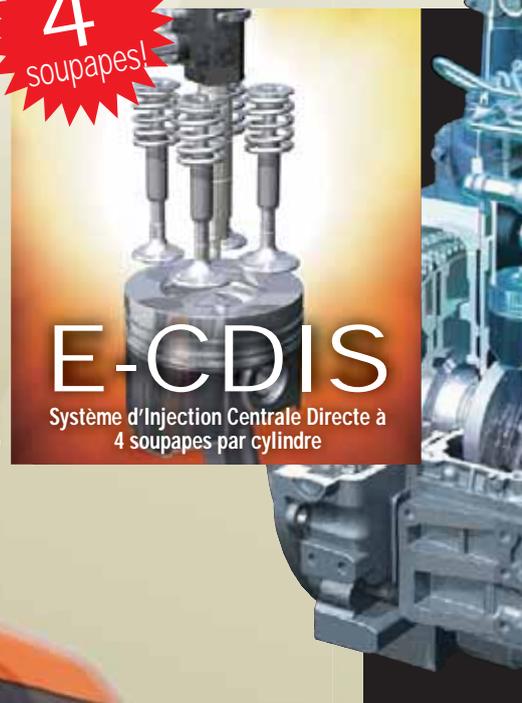
Moteurs conformes aux normes Euro Stage IIIB

Les moteurs CRS des M6060/ M7060 répondent aux normes Euro d'émissions polluantes STAGE IIIB.

4
soupapes!

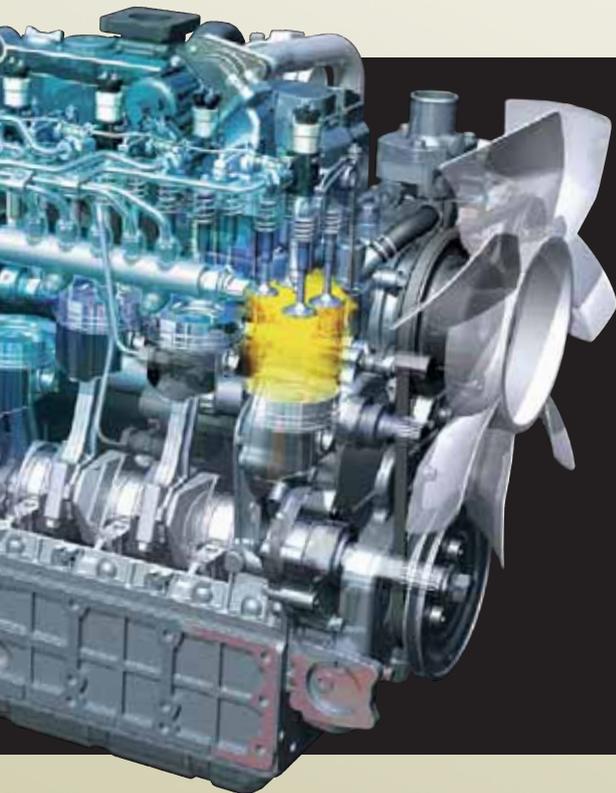
E-CDIS

Système d'Injection Centrale Directe à
4 soupapes par cylindre



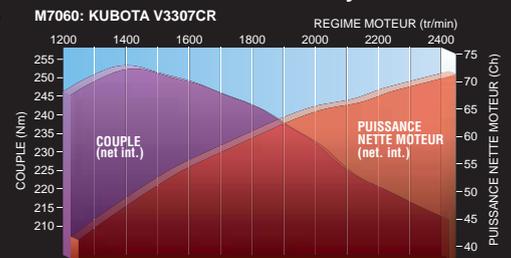
Les moteurs KUBOTA procurent toute la puissance que vous souhaitez, en silence et dans le respect de l'environnement.

UN MOTEUR



**Développés en même temps que la série M60 !
Le système d'injection haute pression commun rail (CRS) est entièrement géré électroniquement.**

La reconnaissance mondiale de la Recherche & Développement Kubota en matière de motorisation diesel est renforcée avec les M6060/M7060 et l'adoption de moteurs équipés de systèmes d'injection haute pression à rampe commune (CRS) entièrement gérés par électronique. Développés en même temps que les tracteurs, leur paramétrage de précision et leur technologie de pointe, comme le système d'injection centrale directe à 4 soupapes (E-CDIS) offrent une puissance et un couple maximum tout en bénéficiant davantage d'économie de carburant et d'une réduction de bruit et de vibrations. La combinaison du catalyseur d'oxydation diesel (DOC), du filtre à particules (DPF), de l'EGR (système de recirculation des gaz d'échappement) réduit les émissions pour répondre aux toutes dernières réglementations en matière d'émissions polluantes.



Gestion du régime moteur constant

Les moteurs des M6060/M7060 sont équipés d'un nouveau régulateur électronique qui assure le contrôle électronique du régime moteur. L'activation de ce système via un simple bouton permet de maintenir constant le régime moteur, empêche les baisses de régime de la prise de force et facilite précision et uniformité opérationnelles. Cela renforce l'efficacité des accessoires entraînés par la prise de force.



Régime moteur constant activé!



Le régime moteur constant, stabilise la vitesse de déplacement, le régime de prise de force et le débit hydraulique*

*dans les limites de la capacité moteur

Work Cruise «Activé» :

Lorsque le régime du moteur est enregistré et le Work Cruise est activé, l'ECU ajuste automatiquement le régime moteur pour le conserver constant quelle que soit la charge. Cela vous assure par exemple une précision et une uniformité des opérations de pulvérisation ou d'épandage d'engrais pour garantir des rendements de cultures stables, tout en réduisant le gaspillage.

* à utiliser en Mode Auto pour empêcher les pertes de puissance si la capacité moteur est insuffisante.

TRANSMISSION



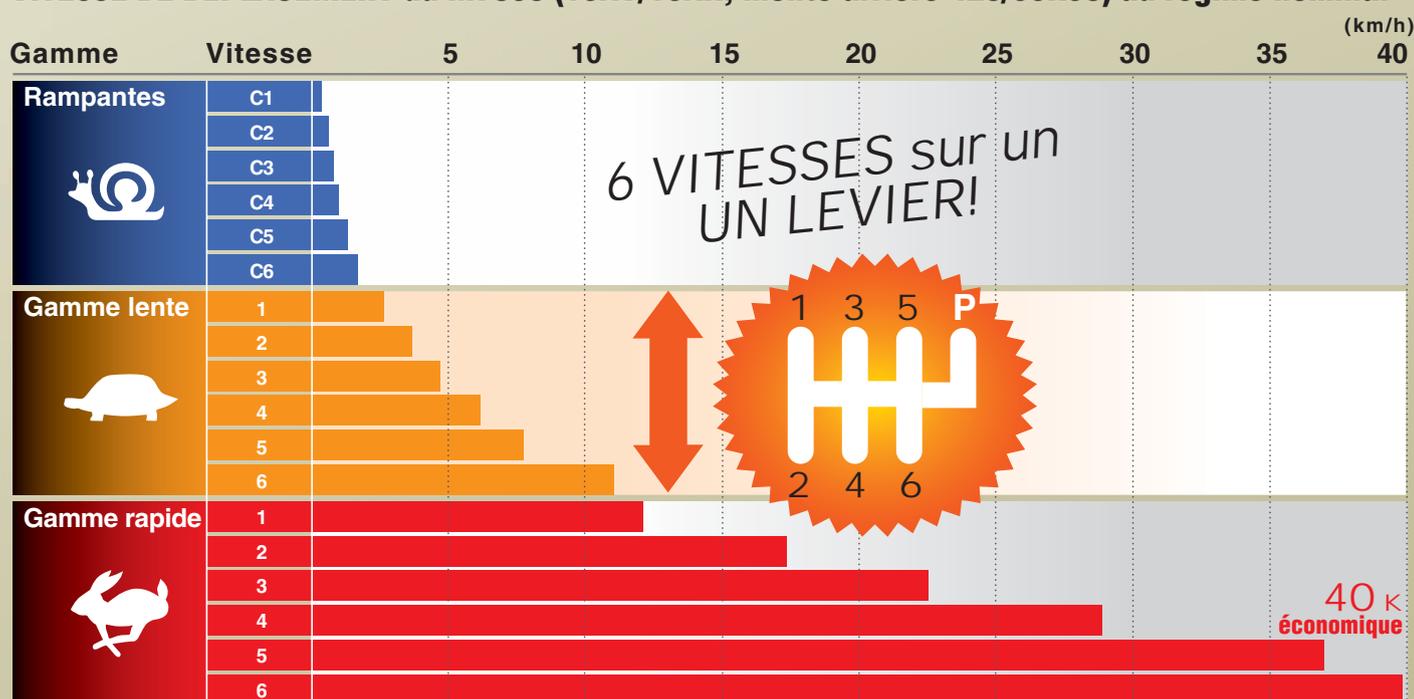
Transmission 18 AV/18 AR

La transmission bénéficie de 6 rapports dans chacune des 3 gammes -haute, lente et rampante-, pour plus de puissance et d'efficacité lors de conditions de travail difficiles, comme au labour ou au transport. La boîte de vitesse offre ainsi un nombre total de rapports de 18 AV/ 18 AR.

« Over Drive » - fonction déplacement économique

La fonction « Over drive » conserve une variation de régime moteur inférieure à 20% au régime nominal, même à vitesse élevée de 40 Km/h, en vitesse H6 sur route pour réaliser davantage d'économies de carburant et réduire le bruit et l'usure moteur.

VITESSE DE DÉPLACEMENT du M7060 (18AV/18AR, monte arrière 420/85R30) au régime nominal



FIABLE

Inverseur hydraulique

Pour encore plus de confort, l'inverseur hydraulique des M6060/M7060 facilite les changements de direction entre l'avant et l'arrière rapidement et en souplesse. Le levier d'inverseur hydraulique situé sur la colonne de direction, à proximité du volant, fait tout le travail. Augmentez votre productivité, en particulier pour des utilisations au chargeur, en éliminant la nécessité d'appuyer sur la pédale d'embrayage chaque fois que vous changez de direction. Pour plus de commodité, le levier est toujours à portée de main, quelle que soit l'inclinaison du volant de direction.



Levier d'accélérateur contrôlé du bout des doigts

Le tracteur est équipé d'un nouveau levier d'accélérateur manuel à contrôle électrique, qui nécessite moins de force pour l'actionner et qui vous assure une utilisation plus facile et plus précise.

Embrayage multi-disques immergés

L'embrayage multi-disques immergés robuste garantit une plus grande longévité. Et lorsque vous attellez des outils, la progressivité améliorée facilite un contrôle de précision lors de l'accouplement d'accessoires et vous donne les mêmes sensations qu'un demi-embrayage.

Transmission avec frein de stationnement (Park Lock)

Le frein de stationnement peut être actionné très simplement depuis le levier de vitesses principal. Ce type de blocage offre durabilité et fiabilité, pour un stationnement efficace sur tous types de terrains.



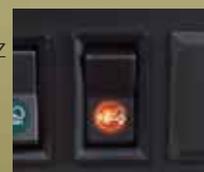
Différentiel avant à glissement limité (verrouillage automatique du différentiel)

Le différentiel à glissement limité à l'avant vous aide à conserver une vitesse stable de déplacement, même si l'une des roues motrices d'un côté ou de l'autre du tracteur venait à patiner. Équipement standard du M6060 et du

M7060, le différentiel à glissement limité répond parfaitement aux exigences attendues en terme de traction.

Engagement des 4 roues motrices

En déplacement, l'engagement du système d'entraînement 4 roues motrices se fait rapidement, en appuyant sur un simple bouton électrique. Surtout, il est inutile d'arrêter le tracteur, même si vous sortez d'un champ sur une route goudronnée ; vous pouvez donc rester productif.



Freins multidisques humides à commande hydraulique

Pour diminuer l'effort pour l'opérateur et augmenter la longévité globale du tracteur, les Kubota M6060 et M7060 sont équipés en standard de freins multidisques immergés à commande hydraulique. Ce système exige moins d'effort sur la pédale et maintient une grande efficacité même en utilisation intensive.

Plus d'espace et une grande visibilité font de notre cabine l'endroit idéal pour travailler.

CABINE SPAC

Pare-brise bombé

La partie supérieure courbée du pare-brise augmente la visibilité vers le haut ; ainsi les utilisations telles que la levée du chargeur frontal peuvent être facilement réalisées, tout en restant confortablement assis dans son siège.

Cabine de forme arrondie

Les portes bombées des tracteurs cabines de la série M procurent à l'opérateur une meilleure visibilité et une sensation d'espace - idéal lors des longues journées de travail.

Larges ouvertures de portes

L'agrandissement des portes, avec l'augmentation des surfaces vitrées, facilite la montée et la descente de la cabine.

Capot entièrement redessiné

Le nouveau capot plongeant des M6060/7060 avec ses lignes épurées assure une meilleure visibilité au-dessus du capot, ce qui vous donne un champ de vision plus large, en particulier lors des utilisations au chargeur. Ce design moderne offre également une calandre élargie, qui répartit l'entrée d'air et réduit le volume de paille ou d'herbe collé à la grille. Enfin, les M6060/7060 sont dotés de phares halogènes et de feux de travail en angle pour un éclairage plus efficace en soirée jusqu'à l'aube.



Essuie-glace avant de type "pantographe"

Pour augmenter la visibilité et la sécurité du conducteur les jours pluvieux, les M6060/7060 sont équipés d'un essuie-glace avant dit "à pantographe". La conception unique de cet essuie-glace permet de balayer une plus grande surface.



HOUSE



CONFORTABLE EN



Cabine ultra spacieuse

Le design élégant et novateur de la nouvelle cabine des M6060/M7060 confère à l'opérateur un environnement plus confortable et plus spacieux tout au long de l'année. Un nouvel habillage d'intérieur a été mis en place pour améliorer le confort de conduite.

Garde au toit de la cabine

Le montant supérieur arqué à l'avant de la cabine et le nouvel emplacement des composants de la climatisation ont permis aux designers des M6060/M7060 d'augmenter la garde au toit. Cette conception

accroît non seulement la hauteur libre, mais elle améliore également la visibilité, en particulier pour les utilisations au chargeur.

Colonne de direction inclinable par pédale

Le volant de colonne de direction pivote pour faciliter la sortie du conducteur de la cabine. Il suffit d'appuyer sur une pédale et de relever le volant pour lui faire reprendre sa position d'origine.



Climatisation et chauffage

Les dispositifs de chauffage et de climatisation sont maintenant placés sous le siège du conducteur et offrent 6 ouvertures d'air idéalement positionnées. Ces sorties d'air orientables peuvent être ouvertes ou



L'air circule sur l'ensemble du pare-brise pour empêcher la formation de gel, de givre et de buée.



Ergonomique et spacieuse, la conception de la cabine apporte plus de confort au travail.

TOUTES SAISONS

fermées à loisir. La circulation de l'air a été optimisée par les vitres arrondies de la cabine pour vous rafraîchir lors des journées chaudes d'été et vous réchauffer -y compris au niveau des pieds- lors des froides journées d'hiver, pour votre plus grand confort toute l'année.

Console de climatisation à commande électrique

L'interface de réglage de la climatisation est parfaitement intégrée à l'avant de la cabine ; tout comme les sorties d'air d'origine pour les modèles cabine.



 Air Conditionné
 Chauffage

Nouvelle plateforme fonctionnelle

La cabine des M6060/M7060 a été redessinée pour une meilleure ergonomie. Tous les leviers et interrupteurs électriques sont situés sur la droite pour être plus simples d'accès, et faciliter la fluidité des opérations en cours, sans engendrer d'interruption.

Équipements standards

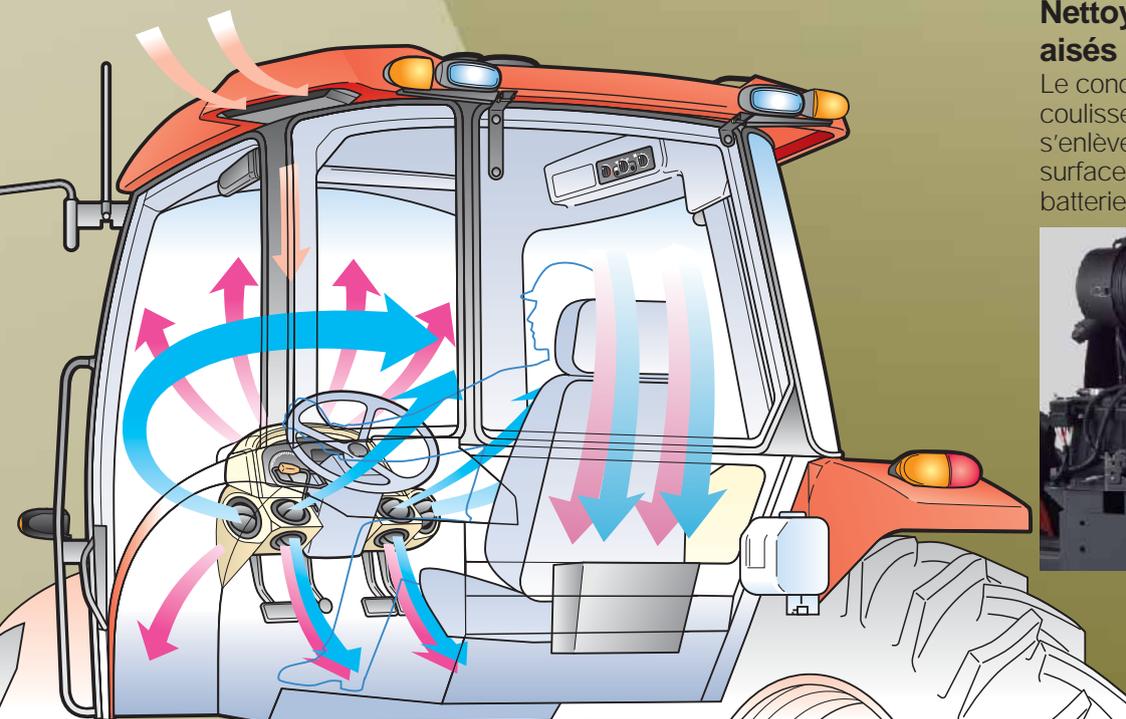
- Phares de travail avant halogène
- Essuie-glace et lave-glace avant
- Phares de travail halogène arrière
- Plafonnier intérieur
- Rétroviseurs extérieurs gauche et droit
- Pare soleil
- Porte-gobelets (avant & arrière)
- Prise remorque 7 broches
- Allume-cigare
- Siège pneumatique (sur version cabine)

Options

- PTAC de moins de 3,5 tonnes (permis B)
- Prise de force arrière 540/1000 tr/min
- Distributeurs hydrauliques supplémentaires
- Kit dérivation hydraulique (pour alimenter un vérin correcteur de dévers, un relevage avant...)
- Retour libre
- Frein de remorque hydraulique
- Elargisseurs d'ailes arrière
- Garde-boues pivotants avant
- Phare de travail arrière
- Echappement vertical
- Lestage/masses
- Montes de pneumatiques
- Autoradio, essuie-glace et lave-glace arrière, dégivrage arrière, échappement position basse, filtre à charbon sur les versions cabines

Nettoyage et entretien plus aisés

Le condenseur de climatisation coulisse latéralement et la grille s'enlève pour un nettoyage rapide. La surface uniforme du support de la batterie facilite également l'entretien.



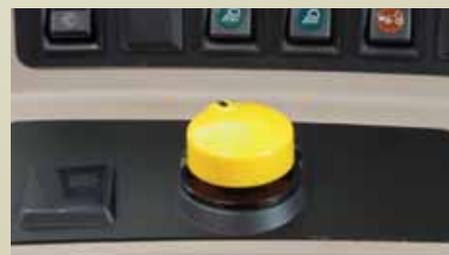
Une robustesse, une longévité et une fiabilité à toute épreuve pour venir à bout de toutes les situations avec

CONCEPTIO



Prise de Force électro-hydraulique

Engagée ou désengagée avec un simple bouton, la Prise de Force hydraulique indépendante 540/540Eco montée en standard facilite les opérations de remorquage, de relevage, de coupes et autres de fenaison. Une simple pression permet l'engagement électro-hydraulique auto-modulé garantissant une mise en fonction d'une faucheuse-conditionneuse sans à-coup. Le frein de prise de force s'engage lorsque l'embrayage est coupé et maintient en toute sécurité l'arbre de Prise de Force. L'embrayage de la Prise de Force peut être engagé et désengagé en déplacement. Les travaux de fauchage, de fenaison ou de pulvérisation des vergers sont ainsi beaucoup plus efficaces.



Attelage 3-points

Les attelages 3-points de Catégorie II facilitent l'accouplement simple et rapide des outils à l'arrière. Sur les M6060 et M7060 la capacité de relevage aux rotules est de 2300 kg (en position horizontale).

Attelage à crochets automatiques

Avec sa simplicité d'utilisation, ce dispositif économise votre temps lors de l'attelage ou dételage des outils.

Pont avant sans cardan ni croisillon

Le système d'entraînement des roues avant à engrenage conique procure aux M6060/M7060 une plus grande maniabilité. Il donne aux tracteurs de la série M un rayon de braquage encore plus serré qu'auparavant, jusqu'à 55 degrés! Ceci facilite le travail dans des espaces restreints. Le différentiel à glissement limité à l'avant et le blocage du différentiel à l'arrière sont des équipements standards offrant une plus grande stabilité et une meilleure traction sur terrains difficiles.

Système hydraulique performant

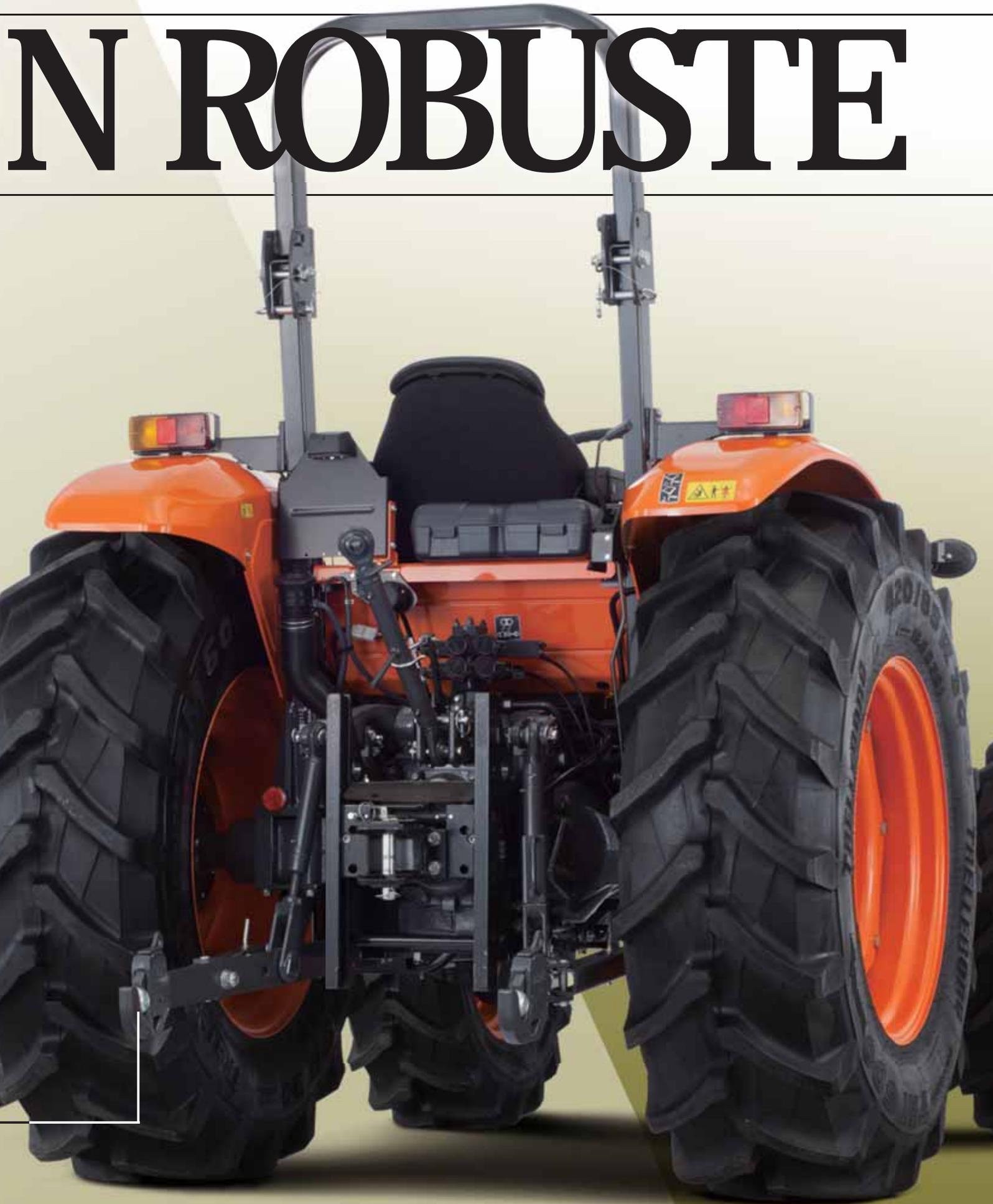
Des vérins hydrauliques externes amélioreront la capacité de levage et facilitent les opérations de maintenance. Les M6060/M7060 sont équipés d'une pompe grande capacité de 61,5 l/min. Les cycles de travail au chargeur frontal sont ainsi plus courts pour plus de productivité et de facilité d'utilisation. D'origine, un distributeur hydraulique Double Effet (DE) convertible en Simple Effet (SE), ainsi qu'un second distributeur à pompage continu (SCD) équipent les tracteurs. En option il est possible de leur rajouter un 3^{ème} distributeur flottant (FD) ou à pompage continu (SCD).



Haute
garde au
sol

facilité

N ROBUSTE



Les chargeurs frontaux de la série M60 offrent puissance et visibilité pour plus de polyvalence.

CHARGEUR F

Design performant

Les chargeurs KUBOTA de la série M procurent une puissance de levage supérieure, adaptée aux travaux agricoles intensifs. Les chargeurs s'intègrent parfaitement au design général des tracteurs, avec des brancards plongeants à l'image des lignes du capot moteur, pour garantir une excellente visibilité.

Puissance et hauteur de levage

Deux points de pivot distincts (position 'Puissance' et position 'Hauteur') vous donnent l'option selon vos besoins d'augmenter la puissance ou la hauteur de levage du chargeur frontal de la Série M. Lors de l'utilisation de la fourche à palettes ou d'un pic balle, vous pouvez régler le point de pivot pour vous donner plus de hauteur. Pour un travail au godet, le réglage inférieur donne plus de puissance.

Caches en caoutchouc

Sur les chargeurs, les points de graissage sont protégés par des caches en caoutchouc qui empêchent de se tacher. Ces derniers préservent ainsi la propreté des chargeurs, tout en faisant ressortir leurs lignes plongeantes.

Coupleur hydraulique rapide facile d'accès

Le coupleur hydraulique rapide est situé à l'extérieur du cadre pour permettre un accès plus facile à l'opérateur pour atteler / déteiler le chargeur.

Connexion coupleur rapide 6 flexibles

Les M6060/M7060 ont fait le choix d'un coupleur rapide pour six flexibles incluant la 3^{ème} fonction.



Attelage et dételage rapides

Attalez ou dételez le chargeur en un instant sans outils. Les deux béquilles intégrées et les deux axes de verrouillages facilitent la connexion/déconnexion en un rien de temps et garantissent plus de productivité et de polyvalence du tracteur.



FRONTAL



Commande mono-levier intégrée

Situé devant la console de commandes pour une utilisation plus facile, le levier de contrôle de type « joystick » vous donne la possibilité de contrôler le mouvement et la vitesse du chargeur, avec un seul levier. Le circuit hydraulique en série rend possible le fonctionnement simultanée des bras de levage et du godet alors que le circuit régénératif de déversement godet permet des bennages rapides, pour une meilleure efficacité sur des cycles courts.

3^{ème} fonction

La 3^{ème} fonction hydraulique élargit les possibilités d'utilisation du chargeur frontal en lui adaptant différents outils tels qu'un godet multifonction ou tout autre outil nécessitant une alimentation hydraulique supplémentaire. La 3^{ème} fonction est pilotée avec deux boutons situés sur le mono-levier. Benner et contrôler simultanément l'ouverture du godet, ou autres actions simultanées est ici possible!



Absorbeur de choc Kubota (KSR)

L'Absorbeur de choc Kubota (KSR) amortit tous les chocs du chargeur et réduit la fatigue de l'opérateur. Cette fonction est idéale lorsque vos travaux impliquent un grand nombre de virages serrés ou lors de la manutention de lourdes charges. Il élimine l'effet de « tangage » par exemple lors de la manutention de balles rondes.



Parallélogramme hydraulique

L'option parallélogramme hydraulique permet à l'opérateur de relever ou d'abaisser le chargeur sans avoir à gérer la modification de l'angle du godet ; cela évite ainsi des pertes partielles du chargement lors des manœuvres. Elle peut également être activée lors de l'utilisation d'une fourche à palettes, ou désactivée pour préparer un déplacement sur une longue distance.

Châssis robustes

Les châssis des chargeurs conservent leur robustesse grâce à une conception en acier traité et un nouveau design qui réduit le nombre de points d'ancrage et de connexions. Ceci contribue ainsi à diminuer les contraintes, à raccourcir le temps d'attelage du chargeur et à faire bénéficier d'une visibilité accrue.

Caractéristiques techniques

Modèle	M6060	M7060
Moteur	V3307-CRS-TE4	
Type	4 cylindres, Injection directe haute pression à rampe commune	
Nbre de cylindres / Soupapes / Admission	4 cylindres, Injection directe haute pression à rampe commune	
Puissance moteur nette* ¹⁾ ch (kW)	63,5 (47,3)	71 (52,9)
Régime nominal (tr/min)	2400	
Système d'injection	Rampe Commune	
Contrôle d'émissions à l'échappement	Échappement avec Filtre à Particules Diesel (DPF)	
Capacité du réservoir à carburant ℓ	Arceau : 70 / Cabine : 90	
Transmission	18 AV / 18 AR	
Nombre de vitesses	18 AV / 18 AR	
Vitesse de déplacement max. km/h	39,9	
Nbre de vitesses principales	6 entièrement synchronisées	
Inverseur hydraulique	Standard, sur la colonne de direction	
Embrayage principal	Hydraulique, multi-disques humides	
Type de freins	Hydraulique, multi-disques, freinage sur les 4 roues	
Blocage du différentiel	Avant : blocage du différentiel à glissement limité / Arrière : blocage du différentiel	
Prise de Force	540/540E	
Régime de la prise de force	540/540E	
Embrayage de prise de force	Electro-hydraulique	
Hydraulique	61,5	
Capacité de la pompe (attelage 3-Points) ℓ/min	61,5	
Système contrôle	Position, effort, mixte	
Capacité de relevage aux rotules kg	2300	
Nbre de distributeurs	Standard : 1 SE/DE + 1 DE SCD (pompage continu) / option : 1 DE FD (flottant) ou SCD (pompage continu)	
Dimensions et poids	2110	
Empattement mm	2110	
Poids kg	Arceau : 2490 / Cabine : 2725	
Longueur totale mm	3675	
Hauteur totale mm	2580	
Largeur totale mm	1855	
Taille des pneus	Avant mm	320 / 85R20
	Arrière mm	420 / 85R30
Largeur de voie	Avant mm	1450 - 1540
	Arrière mm	1415 - 1735

*¹⁾ SAE J1349

Caractéristiques techniques du chargeur

Modèle	LA1154	
	M6060, M7060	
Tracteur concerné	M6060, M7060	
Position du vérin	Position « Hauteur »	Position « Puissance »
Hauteur maximale de levée (point de pivot) mm	3370	2977
Hauteur max. sous godet déversée mm	2577	2172
Portée avant à hauteur max. mm	498	951
Angle de bennage à hauteur max. degrés	43	60
Portée avant avec godet au sol mm	1947	
Angle de cavage max. du godet degrés	43	
Profondeur de fouille (godet à plat) mm	134	111
Hauteur hors tout en position de transport (Chargeur uniquement) mm	1573	
Capacité du godet en largeur 72", 84" / (comble) po. /m ³	72" / 0,55, 84" / 0,79	
Capacité de levage à hauteur max. kg	1120	1328
Temps de levage à hauteur max. (à vide)* ²⁾ sec	4,7	
Temps de descente (à vide)* ²⁾ sec	3,6	
Temps de cavage sec	2,8	
Temps de bennage sec	3,0	

*²⁾ avec distributeurs standards.

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif. Certains éléments mentionnés dans cette brochure sont en option et ne font pas partie de l'équipement standard. Merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la garantie. Pour votre sécurité, Kubota recommande vivement l'utilisation de l'arceau et de la ceinture de sécurité pour tous les travaux.

©2013 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercey - Z.I. - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex - France

<http://www.kubota.fr>