

Kubota



TRACTEUR DIESEL KUBOTA

M

M8560/M9960

Avec leurs puissants moteurs respectueux de l'environnement et leur ergonomie moderne, les nouveaux tracteurs M8560/M9960 offrent maniabilité et performances optimales.

TRACTEURS
M8560: 85,5 ch
M9960: 100 ch



NOUVELLE

Des tracteurs de pointe adaptés à vos besoins et aux exigences de la Terre.



Des moteurs puissants à faible émission polluante

L'injection à rampe commune (CRS) révolutionnaire Kubota avec son système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et son échappement doté d'un filtre à particules diesel (DPF) procurent plus de couple à bas régimes moteur, avec une combustion de carburant optimum et des émissions plus propres. Une mémorisation du régime moteur (RPM) permet de maintenir le régime moteur constant simplement en appuyant sur un bouton.

SERIE M60



Etagement parfait des transmissions 18 AV / 18 AR et 36 AV / 36 AR

Des transmissions robustes 18 AV / 18 AR et 36 AV / 36 AR sont disponibles en fonction des modèles. Le changement de vitesse sur les deux transmissions se fait sans à-coup et confortablement.

Le positionnement des modèles M8540/M9960 au sein de la série M

Ces nouveaux tracteurs haut de gamme ont été redessinés et équipés de nouvelles caractéristiques distinctives, parmi lesquelles on peut citer : la nouvelle calandre, le système d'injection haute pression à rampe commune (CRS) pour des motorisations performantes, plus puissantes, plus propres et économiques. Equipés d'une nouvelle cabine arrondie ergonomique pour plus de facilité de manœuvre, ces tracteurs vous donnent la satisfaction et la confiance que vous recherchez pour effectuer tous types de travaux, facilement et en respectant l'environnement. Vous serez fiers du travail accompli avec ces nouveaux M8560/M9960.

TRACTEUR DIESEL KUBOTA
M8560/M9960

MOTEUR

Nouveaux moteurs Kubota

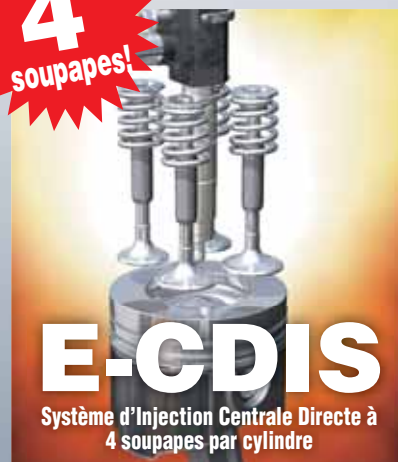
M8560: 85,5 ch / M9960: 100 ch

Bruits et vibrations réduits

Les moteurs CRS ont été spécialement conçus pour minimiser le bruit et les vibrations.

Moteurs conformes aux normes Européenne Euro Stage IIIB

Les moteurs CRS des M8560/M9960 répondent aux normes Euro d'émissions polluantes STAGE IIIB.



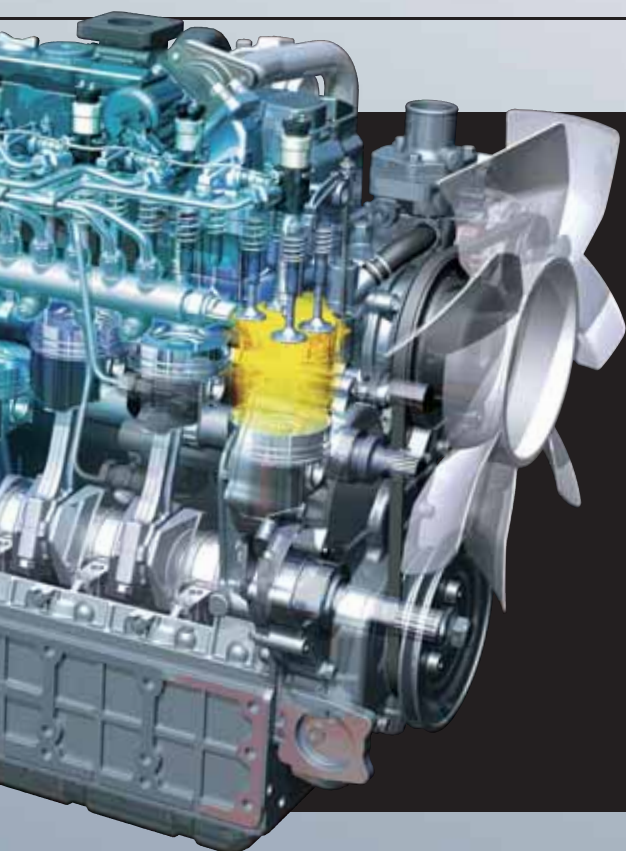
E-CDIS

Système d'Injection Centrale Directe à
4 soupapes par cylindre



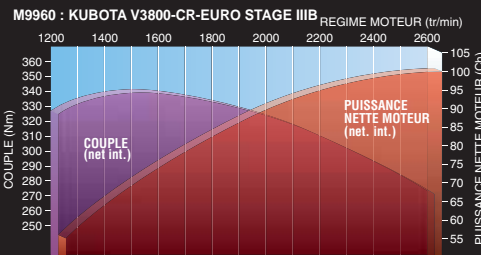
Kubota procurent toute la puissance que vous souhaitez, en silence et dans le respect de l'environnement.

S UNIQUES



**Développés en même temps que la série M60!
Le système d'injection haute pression commun rail (CRS) est entièrement géré électroniquement**

La reconnaissance mondiale de la Recherche & Développement Kubota en matière de motorisation diesel est renforcée avec les M8560/M9960 et l'adoption de moteurs équipés de systèmes d'injection haute pression à rampe commune (CRS) entièrement géré par électronique. Développés en même temps que les tracteurs, leur paramétrage de précision et leur technologie de pointe, comme le système d'injection centrale directe à 4 soupapes (E-CDIS) offrent une puissance et un couple maximum tout en bénéficiant d'avantages d'économie de carburant et d'une réduction de bruit et de vibrations. Le filtre à particules diesel (DPF) réduit les émissions pour répondre aux toutes dernières réglementations en matière d'émissions polluantes.



Gestion du régime moteur constant

Les moteurs des M8560/M9960 sont équipés d'un nouveau régulateur électronique qui assure le contrôle électronique du régime moteur. L'activation de ce système via un simple bouton permet de maintenir constant le régime moteur, empêche les baisses de régime de la prise de force et facilite précision et uniformité opérationnelles. Cela renforce l'efficacité des accessoires entraînés par la prise de force.



Régime moteur constant activé!

Work Cruise «Activé» :

Lorsque le régime de moteur est enregistré et le Work Cruise est activé, l'ECU ajuste automatiquement le régime moteur pour le conserver constant quelle que soit la charge. Cela vous assure par exemple une précision et une uniformité des opérations de pulvérisation ou d'épandage d'engrais pour garantir des rendements de cultures stables, tout en réduisant le gaspillage.

* à utiliser en Mode Auto pour empêcher les pertes de puissance si la capacité moteur est insuffisante.

Le régime moteur constant, stabilise la vitesse de déplacement, le régime de prise de force et le débit hydraulique*

*dans les limites de la capacité moteur



Économies de carburant et rendement accrus avec l'étagement parfait de la transmission.

TRANSMISSION à 12 VI

(6 VITESSES PRINCIPALES POUR LE MODELE A



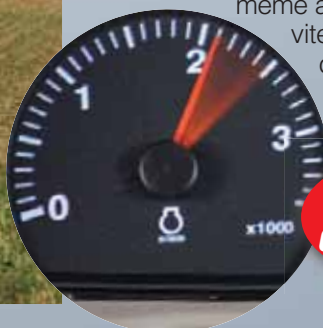
Transmissions à vitesses synchronisées

La transmission bien étagée des M8560/M9960 à commande directe facilite maintenant des changements de vitesses souples et rapides comme jamais auparavant. La transmission principale à 12 rapports* procure toute la puissance et l'efficacité dont vous avez besoin pour vos travaux aux champs. Le levier de sélection de gamme à portée de main offre le choix entre 3 gammes de vitesse pour obtenir un total de 18 vitesses AV et 18 vitesses AR, pour une plage de vitesses de travail plus large. Les modèles cabine vont encore au-delà avec un doubleur (Hi/Lo) électronique sans embrayage pour un total de 36 AV/36 AR.

* 12-vitesses au Hi / Lo en standard sur les modèles cabine, avec le même levier.

« Over Drive » - fonction déplacement économique

La fonction « Over drive » conserve une variation de régime moteur inférieure à 20% au régime nominal, même à vitesse élevée de 40 Km/h, en vitesse H6 sur route pour réaliser davantage d'économies de carburant et réduire le bruit et l'usure moteur.



40k
économique

VITESSE DE DEPLACEMENT du M9960DTHQ (36 AV/36 AR avec doubleur, monte arrière 480/70R34) au régime nominal

Gamme	Vitesse	5	10	15	20	25	30	35	40
Rampantes 	C1								
	C2								
	C3								
	C4								
	C5								
	C6								
Gamme lente 	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								
Gamme rapide 	1								
	2								
	3								
	4								
	5								
	6								

6 VITESSES sur un UN LEVIER!
12 avec le doubleur (Hi-Lo) !

40 k
économique

TESSES PRINCIPALES

(RCEAU)

Doubleur (Hi / Lo) sur les modèles cabine

Pour un meilleur rendement et une fluidité de travail, le bouton du doubleur de vitesse vous permet sans débrayer et sous charge d'augmenter de près de 19% la démultiplication de la vitesse enclenchée, ce qui génère d'autant la réserve de couple.

Inverseur hydraulique

Pour encore plus de confort, l'inverseur hydraulique des M8560/ M9960 facilite les changements de direction entre l'avant et l'arrière rapidement et en souplesse. Le levier d'inverseur hydraulique situé sur la colonne de direction, à proximité du volant, fait tout le travail. Augmentez votre productivité, en particulier pour des utilisations au chargeur, en éliminant la nécessité d'appuyer sur la pédale d'embrayage chaque fois que vous changez de direction. Pour plus de commodité, le levier est toujours à portée de main, quelle que soit l'inclinaison du volant de direction.



Levier d'accélérateur contrôlé du bout des doigts

Le tracteur est équipé d'un nouveau levier d'accélérateur manuel à contrôle électrique, qui nécessite moins de force pour l'actionner et qui vous assure une utilisation plus facile et plus précise.

Embrayage multi-disques immergés

L'embrayage multi-disques immergés robuste garantit une plus grande longévité. Et lorsque vous attelez des outils, la progressivité améliorée



facilite un contrôle de précision lors de l'accouplement d'accessoires et vous donne les mêmes sensations qu'un demi-embrayage.

Transmission avec frein de stationnement (Park Lock)

Le frein de stationnement peut être actionné très simplement depuis le levier de vitesses principal. Ce type de blocage offre durabilité et fiabilité, pour un stationnement efficace sur tous types de terrains.



Freins multidisques humides à commande hydraulique

Pour diminuer l'effort pour l'opérateur et augmenter la longévité globale du tracteur, les Kubota M8560 et M9960 sont équipés en standard de freins multidisques immergés à commande hydraulique. Ce système exige moins d'effort sur la pédale et maintient une grande efficacité même en utilisation intensive.

Différentiel avant à glissement limité (verrouillage automatique du différentiel)

Le différentiel à glissement limité à l'avant vous aide à conserver une vitesse stable de déplacement, même si l'une des roues motrices d'un côté ou de l'autre du tracteur venait à patiner. Équipement standard du M8560 et du M9960, le différentiel à glissement limité répond parfaitement aux exigences attendues en terme de traction.

Blocage du différentiel électro- hydraulique arrière

Désormais, les situations difficiles ne vous ralentiront plus. Engagez simplement le blocage du différentiel électro-hydraulique sur les roues arrière pour rétablir la traction. Vous voilà sorti d'affaire, vous pouvez continuer votre travail.

Engagement des 4 roues motrices

En déplacement, l'engagement du système d'entraînement 4 roues motrices se fait rapidement, en appuyant sur un simple bouton électrique. Surtout, il est inutile d'arrêter le tracteur, même si vous sortez d'un champ sur une route goudronnée ; vous pouvez donc rester productif.



Plus d'espace et une grande visibilité font de notre cabine l'endroit idéal pour travailler.

CABINE SPAC

Pare-brise bombé

La partie supérieure courbée du pare-brise augmente la visibilité vers le haut ; ainsi les utilisations telles que la levée du chargeur frontal peuvent être facilement réalisées, tout en restant confortablement assis dans son siège.

Cabine de forme arrondie

Les portes bombées des tracteurs cabines de la série M procurent à l'opérateur une meilleure visibilité et une sensation d'espace - idéal lors des longues journées de travail.

Larges ouvertures de portes

L'agrandissement des portes, avec l'augmentation des surfaces vitrées, facilite la montée et la descente de la cabine.

Capot entièrement redessiné

Le nouveau capot plongeant des M8560/9960 avec ses lignes épurées assure une meilleure visibilité au-dessus du capot, ce qui vous donne un champ de vision plus large, en particulier lors des utilisations au chargeur. Ce design moderne offre également une calandre élargie, qui répartit l'entrée d'air et réduit le volume de paille ou d'herbe collé à la grille. Enfin, les M8560/9960 sont dotés de phares halogènes et de feux de travail en angle pour un éclairage plus efficace en soirée jusqu'à l'aube.



Essuie-glace avant de type "pantographe"

Pour augmenter la visibilité et la sécurité du conducteur les jours pluvieux, les M8560/9960 sont équipés d'un essuie-glace avant dit "à pantographe". La conception unique de cet essuie-glace permet de balayer une plus grande surface.



REFUSE



CONFORTABLE EN



Cabine ultra spacieuse

Le design élégant et novateur de la nouvelle cabine des M8560/M9960 confère à l'opérateur un environnement plus confortable et plus spacieux tout au long de l'année. Un nouvel habillage d'intérieur a été mis en place pour améliorer le confort de conduite.

Garde au toit de la cabine

Le montant supérieur arqué à l'avant de la cabine et le nouvel emplacement des composants de la climatisation ont permis aux designers des M8560/M9960 d'augmenter la garde au toit. Cette conception accroît non seulement

la hauteur libre, mais elle améliore également la visibilité, en particulier pour les utilisations au chargeur.

Colonne de direction inclinable par pédale

Le volant de colonne de direction pivote pour faciliter la sortie du conducteur de la cabine. Il suffit d'appuyer sur une pédale et de relever le volant pour lui faire reprendre sa position d'origine.



Climatisation et chauffage

Les dispositifs de chauffage et de climatisation sont maintenant placés sous le siège du conducteur et offrent 6 ouvertures d'air idéalement



L'air circule sur l'ensemble du pare-brise pour empêcher la formation de gel, de givre et de buée



Ergonomique et spacieuse, la conception de la cabine apporte plus de confort au travail.

TOUTES SAISONS



Nouvelle plateforme fonctionnelle

La cabine des M8560/M9960 a été redessinée pour une meilleure ergonomie. Tous les leviers et interrupteurs électriques sont situés sur la droite pour être plus simples d'accès, et faciliter la fluidité des opérations en cours, sans engendrer d'interruption.

Équipements standards

- Phares de travail avant halogène
- Essuie-glace et lave-glace avant
- Phares de travail halogène arrière
- Plafonnier intérieur
- Rétroviseurs extérieurs gauche et droit
- Pare soleil
- Porte-gobelets (avant & arrière)
- Prise remorque 7 broches
- Allume-cigare

positionnées. Ces sorties d'air orientables peuvent être ouvertes ou fermées à loisir. La circulation de l'air a été optimisée par les vitres arrondies de la cabine pour vous rafraîchir lors des journées chaudes d'été et vous réchauffer -y compris au niveau des pieds- lors des froides journées d'hiver, pour votre plus grand confort toute l'année.

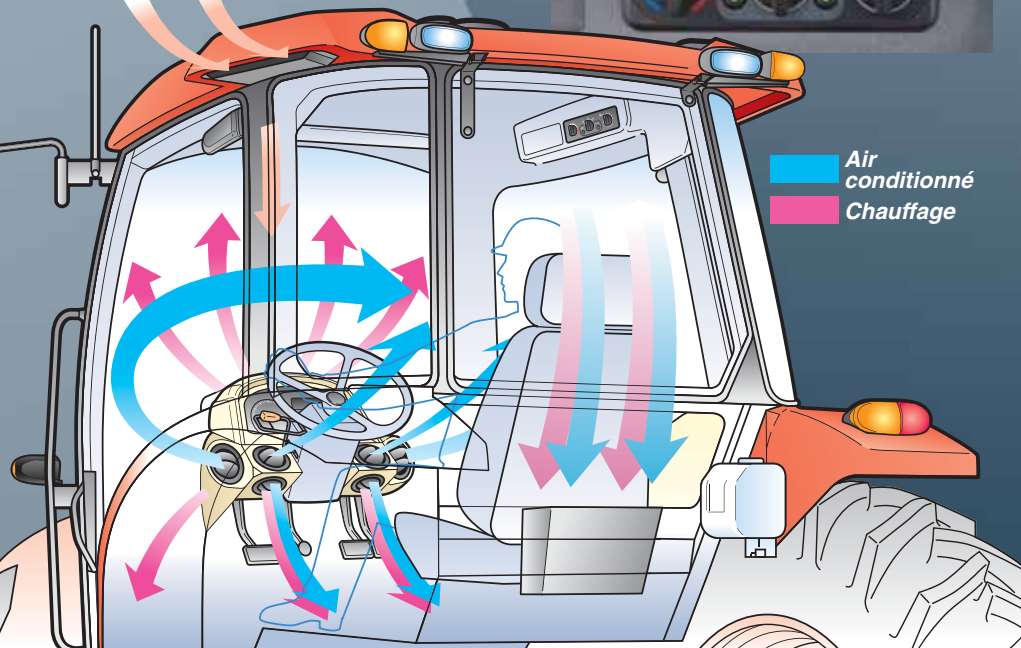
Console de climatisation à commande électrique

L'interface de réglage de la climatisation est parfaitement intégrée à l'avant de la cabine ; tout comme les sorties d'air d'origine pour les modèles cabine.



Options

- 2 phares de travail supplémentaires pour les modèles cabine
- Essuie-glace et lave-glace arrière
- Dégivrage arrière
- Alternateur 100 Amp
- Siège pneumatique (sur version cabine)



Nettoyage et entretien plus aisés

Le condenseur de climatisation coulisse latéralement et la grille s'enlève pour un nettoyage rapide. La surface uniforme du support de la batterie facilite également l'entretien.



Une robustesse, une longévité et une fiabilité à toute épreuve pour venir à bout de tous travaux avec facilité.

FIABILITE



Prise de Force électro-hydraulique

Engagée ou désengagée avec un simple bouton, la Prise de Force hydraulique indépendante 540/540Eco montée en standard (540/1000 tr/min en option) facilite les opérations de remorquage, de relevage, de coupes et autres de fenaison. Une simple pression permet l'engagement électro-hydraulique auto-modulé garantissant une mise en fonction d'une faucheuse-conditionneuse sans à-coup. Le frein de prise de force s'engage lorsque l'embrayage est coupé et maintient en toute sécurité l'arbre de Prise de Force. L'embrayage de la Prise de Force peut être engagé et désengagé en déplacement.

Les travaux de fauchage, de fenaison ou de pulvérisation des vergers sont ainsi beaucoup plus efficaces.



Prise de Force 540E à contrôle électrique

A l'utilisation de la Prise de Force 540E, la vitesse de rotation moteur se limite automatiquement en dessous de 1.800 t/min pour garantir une consommation de carburant réduite, et empêcher les erreurs d'utilisation et tous dommages aux accessoires provoqués par des rotations élevées.

Attelage 3-points

Les attelages 3-points de Catégorie II facilitent l'accouplement simple et rapide des outils à l'arrière. Sur les M8560 et M9960 la capacité de relevage aux rotules est de 4100 kg (en position horizontale).

Chandelles de relevage flottantes

Les chandelles de relevage flottantes sont des équipements standards, de chaque côté des M8560 et M9960. Les chandelles de relevage flottantes procurent une souplesse accrue et améliorent la traction lors de l'utilisation d'outils sur le relevage arrière, en particulier sur terrain accidenté.

Pont avant sans cardan ni croisillon

Le système d'entraînement des roues avant à engrenage conique procure aux M8560/M9960 une plus grande maniabilité. Il donne aux tracteurs de la série M un rayon de braquage encore plus serré qu'auparavant, jusqu'à 55 degrés! Ceci facilite le travail dans des espaces restreints. Le différentiel à glissement limité à l'avant et le blocage du différentiel à l'arrière sont des équipements standards offrant une plus grande stabilité et une meilleure traction sur terrains difficiles.

Système hydraulique performant

Des vérins hydrauliques externes améliorent la capacité de levage et facilitent les opérations de maintenance. Les M8560/M9960 sont équipés d'une pompe à grande capacité de 64 l/min (60 l/min pour les modèles arceau). Les cycles de travail au chargeur frontal sont ainsi plus courts ; pour plus de productivité et de facilité d'utilisation. Les distributeurs hydrauliques auxiliaires. S/D et SCD sont de série, avec possibilité d'en ajouter un de plus en option avec diviseur de débit pour permettre de contrôler le volume du débit d'huile.



**Haute
garde au
sol**

E



Attelage à crochets automatiques

Avec sa simplicité d'utilisation, ce dispositif économise votre temps lors de l'attelage ou dételage des outils.

Les chargeurs frontaux de la série M60 offrent puissance et visibilité pour plus de polyvalence.

CHARGEUR FRON

Puissant chargeur frontal dédié

Le chargeur frontal Kubota LA1354 a été conçu spécialement pour venir s'intégrer pleinement aux M8560/M9960 et procurer une puissance de levage accrue, parfaite pour les travaux de ferme. Il donne non seulement une apparence plus élancée à la série M, mais il offre surtout une meilleure visibilité et un champ de vision plus dégagé sur le godet et les côtés du chargeur, pour des utilisations plus aisées.

Parallélogramme hydraulique

L'option parallélogramme hydraulique permet à l'opérateur de relever ou d'abaisser le chargeur sans avoir à gérer la modification de l'angle du godet ; cela évite ainsi des pertes partielles du chargement lors des manœuvres. Elle peut également être activée lors de l'utilisation d'une fourche à palettes, ou désactivée pour préparer un déplacement sur une longue distance.



2 points de pivot

Supérieur : Position Hauteur
Inférieur : Position Puissance

Coupleur hydraulique rapide facile d'accès

Le coupleur hydraulique rapide est situé à l'extérieur du cadre pour permettre un accès plus facile à l'opérateur pour atteler / dételer le chargeur.

Nouveau levier unique pour coupleur rapide 6 flexibles

Les M8560/M9960 ont fait le choix d'un coupleur rapide pour six flexibles incluant la 3ème fonction.



Attelage et dételage rapides

Attachez ou détachez le chargeur en un instant sans outils. Les deux béquilles intégrées et les deux axes de verrouillages facilitent la connexion/déconnexion en un rien de temps et garantissent plus de productivité et de polyvalence du tracteur. Un multi coupleur hydraulique (en option), vous aide à libérer les 6 lignes en une fois.



TAL KUBOTA



Commande mono-levier intégrée

Situé devant la console de commandes pour une utilisation plus facile, le levier de contrôle de type « joystick » vous donne la possibilité de contrôler le mouvement et la vitesse du chargeur, avec un seul levier. Le circuit hydraulique en série rend possible le fonctionnement simultanée des bras de levage et du godet alors que le circuit régénératif de déversement godet permet des bennages rapides, pour une meilleure efficacité sur des cycles courts.

3^{ème} fonction

La 3^{ème} fonction hydraulique élargit les possibilités d'utilisation du chargeur frontal en lui adaptant différents outils tels qu'un godet multifonction ou tout autre outil nécessitant une alimentation hydraulique supplémentaire. La 3^{ème} fonction est pilotée avec deux boutons situés sur le mono-levier. Toutes les fonctions peuvent être utilisées en même temps, pour par exemple benner et contrôler simultanément l'ouverture du godet.



Puissance et hauteur de levage

Deux points de pivot distincts (position 'Puissance' et position 'Hauteur') vous donnent l'option selon vos besoins d'augmenter la puissance ou la hauteur de levage du chargeur frontal de la Série M. Lors de l'utilisation de la fourche à palettes ou d'un pic balle, vous pouvez régler le point de pivot pour vous donner plus de hauteur. Pour un travail au godet, le réglage inférieur donne plus de puissance.

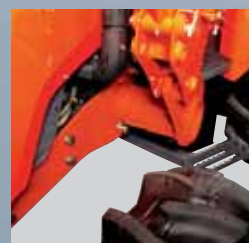
Absorbeur de choc Kubota (KSR)

L'Absorbeur de choc Kubota (KSR) amortit tous les chocs du chargeur et réduit la fatigue de l'opérateur. Cette fonction est idéale lorsque vos travaux impliquent un grand nombre de virages serrés ou lors de la manutention de lourdes charges. Il élimine l'effet de « tangage » par exemple lors de la manutention de balles rondes.



Châssis robustes

Les châssis des chargeurs conservent leur robustesse grâce à une conception en acier traité et un nouveau design qui réduit le nombre de points d'ancrage et de connexions. Ceci contribue ainsi à diminuer les contraintes, à raccourcir le temps d'attelage du chargeur et à faire bénéficier d'une visibilité accrue.



Caractéristiques techniques

Modèle	M8560		M9960	
	Arceau / Cabine		Arceau / Cabine	
Moteur	V3800-CR-TE4		V3800-CR-TIE4	
Type	4 / 4 cyl. / Turbo		4 / 4 cyl. / Turbo avec intercooler	
Nbre de cylindres / Soupapes / Admission	85,5 (63,8)		100 (74,6)	
Puissance moteur nette Ch (kW)				
Régime nominal (tr/min)	Arceau: 2400 / Cabine: 2600			
Système d'injection	Rampe Commune			
Contrôle d'Emissions à l'Echappement	Echappement avec Filtre à Particules Diesel (DPF)			
Capacité du Réservoir à carburant ℓ	Arceau: 90 / Cabine: 110			
Transmission				
Nombre de vitesses	Arceau: 18 AV / 18 AR, Cabine: 36 AV / 36 AR (avec Hi / Lo)			
Vitesse de déplacement max. km/h	Arceau: 39,9 / Cabine: 39,5			
Nbre de vitesses principales	Arceau: 6 entièrement synchronisées / Cabine: 6 entièrement synchronisées avec Hi / Lo			
Inverseur hydraulique	Standard, sur la colonne de direction			
Embrayage principal	Hydraulique, multi-disques humides			
Type de freins	Hydraulique, multi-disques, freinage sur les 4 roues			
Frein de stationnement	Par blocage de la transmission			
Blocage du différentiel	Avant : blocage du différentiel à glissement limité / Arrière : blocage du différentiel hydraulique			
PDF				
Régime de la PDF	540/540E (540/1000 en option)			
Embrayage de PDF	Electro-hydraulique			
Hydraulique				
Capacité de la Pompe (attelage 3-Points) ℓ/min	Arceau: 60 / Cabine: 64			
Système contrôle	Position, effort, mixte			
Capacité de relevage aux rotules kgf	4100			
Nbre de distributeurs en STD / MAX	2: (S/D + SCD) 3 (en option)			
Dimensions et poids				
Empattement mm	2250			
Poids kg	Arceau: 3070 / Cabine: 3320			
Longueur totale mm	3955			
Hauteur totale mm	Arceau: 2560 / Cabine: 2650			
Largeur totale mm	2250			
Taille des pneus	Avant	mm	360 / 70R24	
	Arrière	mm	480 / 70R34	
Largeur de voie	Avant	mm	1550 - 1620	
	Arrière	mm	1470 - 1707	

Caractéristiques techniques des chargeurs frontaux

Modèle	LA1354		
	M8560, M9960		
Tracteur concerné	Position 'Hauteur'		Position 'Puissance'
Position du vérin			
Hauteur maximale de levée (point de pivot) mm	3700		3350
Hauteur max. sous godet déversée mm	2808		2405
Portée avant à hauteur max. mm	738		1149
Angle de bennage à hauteur max degrés	52		64
Portée avant avec godet au sol mm	2233		
Angle de cavage max. du godet degrés	40		
Profondeur de fouille (godet à plat) mm	198		185
Hauteur hors tout en position de transport (Chargeur uniquement) mm	1695		
Capacité du godet en largeur 72", 84" / (comble) pouces / m³	72 / 0,55, 84 / 0,64		
Capacité de levage à hauteur max. (point de pivot) kg	1810		1880
Temps de levage à hauteur max. (à vide) ^{*)} sec			4,2
Temps de descente (à vide) ^{*)} sec			2,9
Temps de bennage sec			2,4
Temps de cavage sec			2,2

^{*)} avec distributeurs standards.

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

Cette brochure est à but informatif. Certains éléments mentionnés dans cette brochure sont en option et ne font pas partie de l'équipement standard.

Merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la garantie.

Pour votre sécurité, Kubota recommande vivement l'utilisation de l'arceau et de la ceinture de sécurité pour tous les travaux.

©2012 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercey - Z.I. - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex - France

<http://www.kubota.fr>