

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA M7002 SERIES

7132 – 7152 – 7172



**Une fiabilité à
toute épreuve
pour faire
face aux défis
actuels.**

Les défis auxquels est confronté le secteur agricole sont de plus en plus complexes. Et lorsque les temps sont durs, il n'y a qu'une seule solution : une nouvelle façon de penser est nécessaire. Il faut envisager d'autres options et prendre des décisions intelligentes. Pour l'achat de votre prochain tracteur, cela veut dire privilégier l'efficacité. Optez pour un tracteur qui peut également réaliser des travaux difficiles avec des performances optimales, tout en étant soumis à des contraintes constantes. Dans de tels moments, c'est Kubota qui est la bonne alternative.



Quand le travail est difficile, il faut répondre avec des performances à la hauteur.



Lorsqu'il est de plus en plus difficile de réussir, le moment est venu d'adopter une approche sans compromis. Et cela implique d'exiger une qualité et une fiabilité irréprochables. Kubota répond à ces exigences : avec des moteurs qui sont à la hauteur des attentes lorsque la situation devient compliquée. Vous serez surpris de leurs performances, de leur puissance et de leur rendement.

Une nouvelle approche de l'agriculture grâce à un acteur mondial.

Pour être un partenaire facilitant de nouveaux modes de réflexion, il faut faire appel à un certain degré de puissance et de sérieux. Saviez-vous que Kubota est une société mondiale, à la croissance rapide qui s'adresse au secteur agricole professionnel ? Jetez un coup d'oeil sur les mesures adoptées ces dernières années. Êtes-vous surpris ?



2012

Acquisition par Kubota du Groupe Kverneland

2014

Lancement sur le marché du programme d'outils Kubota et de la série M7001

2015

Ouverture de la nouvelle usine de production M7001 en France

2016

Kubota développe sa division outils avec l'acquisition de Great Plains

**Un portefeuille
orienté vers le
futur ne s'arrête
pas aux tracteurs.**

En agriculture, les exigences sont non seulement élevées, mais elles sont également complètes et diverses. Heureusement, Kubota a la bonne solution pour chaque tâche grâce à sa gamme complète de machines qui peuvent être commandées via ISOBUS. Nous sommes un partenaire qui anticipe et élargit le champ des possibilités. Toutes les machines et tous les processus sont parfaitement compatibles les uns avec les autres et garantissent la meilleure qualité et une plus grande efficacité, sans parler de la viabilité à long terme.



#Points forts



Kubota Farm Solutions

360° de performance pour 100% de succès.

Nous sommes conscients qu'un tracteur puissant n'est pas le seul garant de votre réussite. En effet, vous avez besoin d'une combinaison de produits, de services, et d'assistance pour améliorer vos chances de réussite et votre compétitivité à l'avenir. Avec Kubota Farm Solutions, nous avons regroupé nos solutions afin de créer un système unique qui répond véritablement aux attentes de nos clients. De la technologie intelligente sur laquelle il repose jusqu'aux services individuels qu'il propose, le concept Kubota Farm Solutions offre des avantages parfaitement complémentaires et révélateurs de notre engagement à toujours continuer d'améliorer notre soutien, aujourd'hui comme demain.



Performance

Le Kubota M7002 est le tracteur professionnel le plus performant. Grâce à sa puissance de relevage inégalée, à son confort haut de gamme, à sa facilité de prise en main et à ses solutions d'agriculture de précision, les performances sont au rendez-vous.



Contrôle

Le terminal tout-en-un et le levier multifonction permettent un contrôle intuitif et simplifient le contrôle de tous les outils. Le K-Monitor vous fournit quant à lui toutes les données de fonctionnement importantes, et ce de manière rapide et claire.



Optimisation

Les tracteurs M7002 modernes sont certifiés ISOBUS. Ils prennent donc en charge l'utilisation ciblée des ressources. Grâce aux possibilités offertes par ses systèmes d'autoguidage, le tracteur devient une solution agricole de précision, pour des activités efficaces et économiques.



Protection de la valeur

Les tracteurs Kubota assurent des performances exceptionnelles et d'une grande qualité. Kubota vous propose une garantie constructeur de trois ans sur le M7002, ainsi que l'extension de garantie Kubota Partner, disponible en option, pour une couverture de 5 ans.



Gestion des finances

Le M7002 est axé sur la technologie de pointe et les performances élevées. Avec Kubota Finance, vous pouvez investir dans la technologie qui contribuera grandement à votre succès.

Cabine

La cabine spacieuse et silencieuse du M7002 est le poste de commande idéal. Grâce à un confort exceptionnel et à une ergonomie exemplaire travaillez de manière concentrée et détendue, et ce même lorsque les journées de travail sont longues.

Moteur

Grâce à sa courbe de puissance optimisée, le moteur V6108 moderne développe plus de puissance tout en réduisant la consommation de carburant. Avec boost moteur de 20/20/5 ch, disponible sur tous les modèles, le M7002 a toujours de la puissance en réserve pour garantir des performances maximales.

K-Monitor

Le K-Monitor, terminal tout-en-un du tracteur, offre un vaste éventail de fonctions et une utilisation intuitive.

Transmission

Qu'il s'agisse du modèle 30Av/15Ar pour la version standard ou du modèle 54Av/27Ar pour la version avec vitesses rampantes les transmissions du M7002 offrent une efficacité optimale dans toutes les conditions d'utilisation. La transmission à variation continue du modèle M7002 Premium KVT comble toutes les attentes.

Relevage arrière

Le Kubota M7002 offre une importante capacité de relevage de 9 400 kg à l'arrière, ce qui le classe en tête de sa catégorie.

Essieu avant

Le pont avant suspendu et la suspension de cabine amortissent en douceur les chocs les plus brusques et protègent autant le conducteur que le tracteur.



#Moteur

De solides performances : le plus gros moteur de sa catégorie

Délivrer encore plus de performances, voilà la raison d'être du moteur V6108 de 6,1 litres de Kubota. Le moteur à 4 cylindres produit la même puissance que de nombreux moteurs à 6 cylindres de sa catégorie de puissance. Il s'agit donc de la solution idéale pour mener à bien des travaux difficiles dans les champs. Par ailleurs, pour couronner le tout, sa technologie SCR innovante réduit les émissions nocives. En d'autres termes, vous bénéficiez d'un moteur puissant et propre, et l'environnement n'est pas en reste.

Sous le capot du M7002, vous trouverez une technologie moteur de pointe, très performante, mise au point par le groupe Kubota, un des plus grands constructeurs de moteurs diesel industriels au monde. Les trois modèles délivrent une puissance maximale de 130, 150 et 170 ch, respectivement, et sont équipés d'un système de filtre à air très efficace.

Des moteurs avec de la valeur ajoutée

Les moteurs diesel de 6,1 litres de Kubota, dotés de quatre soupapes par cylindre, d'une course des pistons hors norme, et du système E-CDIS (Central Direct Injection System - système d'injection centrale directe) de Kubota, offrent des performances constantes, une baisse de la consommation de carburant et une réduction du bruit et des vibrations.

Le système d'injection à rampe commune (CRS) commande électroniquement la distribution et la quantité de carburant injectée sous haute pression et par étapes, pour une combustion optimale. Résultat ? Un meilleur rendement, une réduction de la consommation de carburant et une diminution du bruit du moteur. Le turbocompresseur puissant à régulation par clapet de décharge est quant à lui synonyme de couples élevés et de force de traction exceptionnelle.

Réservoirs à carburant et AdBlue® extra-larges

Le Kubota M7002 est équipé de réservoirs à grand volume pour faire face aux journées de travail prolongées.



Le saviez-vous ?

Kubota produit ses propres moteurs et est le leader mondial pour les moteurs diesel industriels de moins de 100 chevaux ? Vous serez sans doute surpris de savoir sous quels capots tournent les moteurs Kubota. Une qualité et une efficacité irréfutables sont les principaux ingrédients de ce succès.



Dynamisme et puissance : profitez du meilleur des deux mondes

Augmentation des performances, réduction de la consommation : Voilà les attentes des agriculteurs que le M7002 comble parfaitement. Son moteur V6108 moderne combine les atouts des moteurs à 4 et 6 cylindres sans leurs inconvénients. Grâce à ses caractéristiques, à sa dynamique et à sa puissance extraordinaire, il satisfait toutes vos attentes en matière de motorisation. Il est la nouvelle référence dans son segment de performances.

Couple optimisé

Pour augmenter la puissance et réduire la consommation de carburant, Kubota a optimisé la courbe de puissance de son moteur. Le couple maximal obtenu à 1 500 tr/min et la puissance maximale à 1 900 tr/min signifient de meilleures performances sur l'ensemble de la courbe et une réduction de la consommation spécifique pouvant atteindre 7 %. Ces atouts s'accompagnent également d'une diminution du niveau sonore et par conséquent d'une amélioration du confort de conduite.

Moteur doté d'une technologie respectueuse de l'environnement

Le robuste moteur V6108 est équipé d'un système de réduction catalytique sélective SCR (AdBlue®). Grâce à la combinaison de cette technologie avec un filtre à particules (FAP) et d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi par eau, le M7002 est conforme aux exigences de la norme d'émissions Stage IV.

Réduction de la consommation

Le moteur 4 cylindres du M7002 offre une réduction appréciable de la consommation de carburant, et ce malgré une puissance élevée. La quantité de carburant nécessaire et la consommation réduite d'AdBlue® apportent des durées d'utilisation prolongées.



Plus de puissance avec le boost moteur

Tous les modèles M7002 sont dotés d'une réserve de puissance supplémentaire, appelée « Power Boost », afin d'optimiser les performances quelles que soient les conditions de travail. La surpuissance offre immédiatement une puissance supplémentaire à court terme pour mener à bien des tâches exceptionnellement ardues, par exemple au transport ou avec un outil animé par prise de force.

Entretien aisé

Grâce au capot monobloc et aux points d'entretien facilement accessibles, l'entretien du tracteur M7002 est un véritable jeu d'enfant. Cet avantage se vérifie d'ailleurs même lorsque le chargeur frontal est en monté.

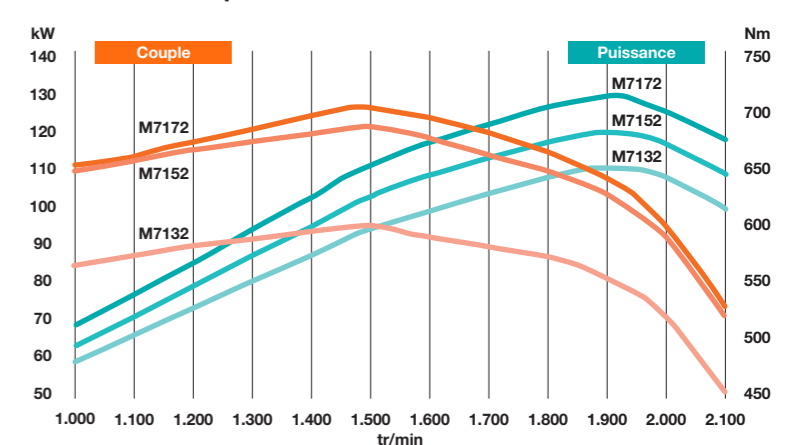
Demi-châssis robuste

Le moteur est logé dans un demi-châssis et ne remplit que la fonction d'unité de puissance. Les efforts sont transmis par un demi-châssis directement raccordé à la boîte de vitesses. Le M7002 bénéficie donc d'un empattement digne de celui des tracteurs à 6 cylindres. Résultat ? Une amélioration des performances de traction sans nuire à la maniabilité.

Fiabilité éprouvée

La marque Kubota est réputée pour la fiabilité et la durabilité de ses moteurs. Vous constaterez que ce moteur ne déroge pas à la règle puisque ses avantages restent identiques, et ce même après une longue période d'utilisation.

Puissance et couple





Un net avantage : avec le M7002, passez à la vitesse supérieure en matière de rendement

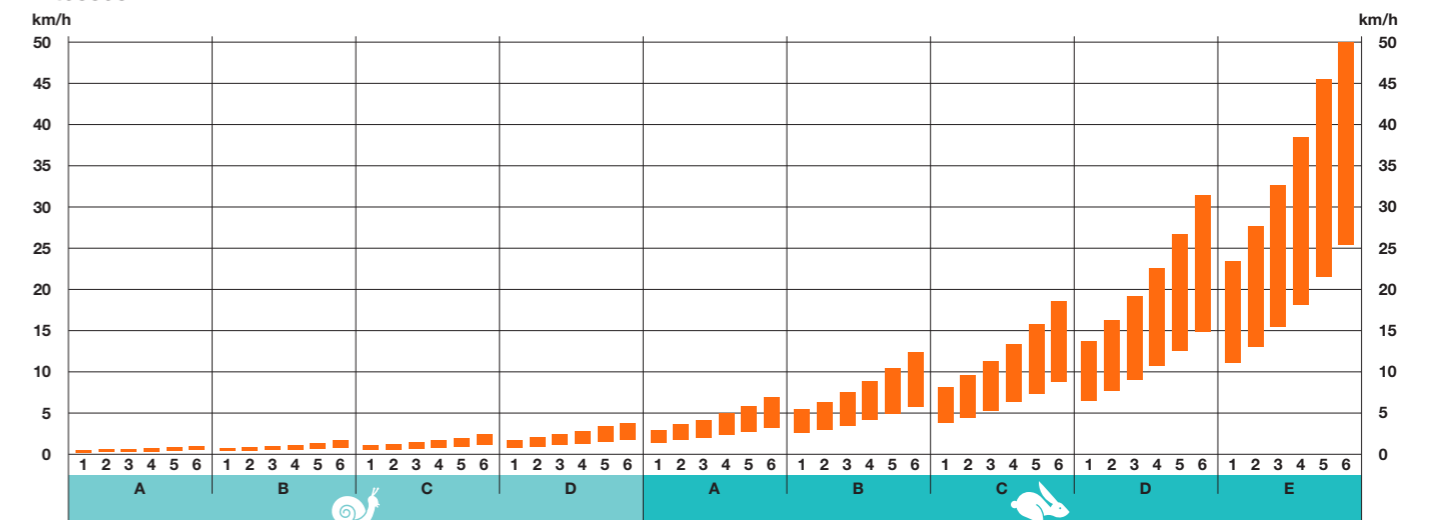
Grâce à la transmission Powershift polyvalente du M7002, le bon rapport est toujours engagé. Vous bénéficiez ainsi d'une efficacité supérieure, non seulement en termes de vitesse, mais également en ce qui concerne le processus de travail propre à l'application. Vous aspirez à un confort de conduite optimal ? La transmission KVT à variation continue du modèle M7002 Premium KVT prend les choses en main à chaque fois que vous prenez le volant.

La transmission Powershift éprouvée du M7002 a également fait l'objet d'une modification fondamentale. Elle est dorénavant dotée de six rapports Powershift et de cinq gammes synchronisées, soit 30 rapports en marche avant et 15 rapports en marche arrière en version standard. Les tracteurs des versions standard et premium peuvent également être équipés de vitesses rampantes, ce qui permet d'obtenir 54 rapports en marche avant et 27 rapports en marche arrière, avec des vitesses de 0,15 à 50 km/h. Grâce à un meilleur recroisement entre les gammes et à deux powershift supplémentaires par gamme, il s'avère encore plus facile de trouver le bon rapport. Avec une transmission Powershift, les rapports peuvent être changés manuellement ou automatiquement, en fonction des travaux à réaliser dans les champs ou au transport. Le nouveau logiciel de transmission offre encore plus de confort de conduite.

Du confort grâce au changement de vitesses automatique
En mode automatique, la transmission change les rapports en fonction de la charge du moteur. Désormais, vous n'avez même plus besoin de penser à changer de rapport, vous pouvez vous concentrer sur votre trajectoire ou votre outil. Vous avez également la possibilité de définir une plage de régime moteur dans laquelle les vitesses changeront au moyen du système de gestion des rapports, pour un gain considérable en termes de productivité et de confort.

Économisez du carburant en mode ECO
Le mode ECO augmente automatiquement votre rendement, par exemple pendant les tâches de transport. De plus, le rapport de transmission est conçu de sorte que la vitesse maximale de 50 km/h soit atteinte à un régime moteur réduit. Autre avantage du mode ECO : la cabine est plus silencieuse grâce à la réduction du régime moteur, inférieur à 1 900 tr/min.

Vitesses





Une multitude de possibilités : grâce à la transmission, arrivez à destination dans le confort le plus total

Vous souhaitez tirer meilleur parti de votre tracteur dans toutes les situations ? La transmission KVT (Kubota Variable Transmission) est faite pour vous ! Cette transmission à variation continue du modèle M7002 Premium KVT permet de sélectionner la vitesse idéale quelle que soit l'application. Autre avantage en matière de sécurité : en cas de transport de charges lourdes et en descente, le rapport de transmission peut être bloqué par simple pression sur un bouton. Le frein moteur est ainsi engagé et tout freinage excessif et dangereux du tracteur est évité.

Le modèle M7002 Premium KVT est équipé d'une transmission KVT de pointe et de qualité supérieure. La gestion moteur-transmission 100 % automatique, garantit une vitesse de conduite parfaitement adaptée, avec la consommation de carburant la plus faible possible. Avec la KVT, le tracteur est toujours conduit dans la gamme de puissances idéale, en fonction des outils équipés et des conditions d'utilisation, afin d'obtenir des résultats de première classe. Étant donné que le tracteur est toujours conduit avec le régime moteur idéal, les performances en termes de rendement sont optimisées, et la consommation de carburant est limitée.

Kubota a complètement revu le logiciel KVT. Résultat ? Un joystick multifonction plus réactif lors de l'accélération et de la décélération du tracteur. La plage de vitesses s'étend désormais de 0,05 à 50 km/h.

Différents modes et options

En cas de conduite sur route, vous pouvez intervenir sur la KVT à l'aide du levier multifonction ou de la pédale d'accélération. Le comportement à l'accélération et les caractéristiques du moteur peuvent être ajustés au moyen du K-Monitor.

Le régulateur de vitesse vous permet quant à lui de maintenir une vitesse constante. Deux vitesses en marche avant et deux vitesses en marche arrière peuvent être prédéfinies.

Simplicité et intuition

Kubota a également mis au point un logiciel de contrôle pour la gestion intelligente de la transmission qui améliore la productivité et la consommation de carburant. Travaux de traction de faible charges ou lourdes, rien ne vous arrêtera : le réglage DROOP garantit une adaptation optimale entre le rapport de transmission et le régime moteur. L'opérateur peut ainsi se concentrer sur ce qui importe, à savoir l'exécution d'un travail de qualité. Le tracteur et la machine sont commandés de manière automatique par le système.

Le saviez-vous ?

Kubota occupe depuis de nombreuses années en Europe une position de leader dans le domaine des travaux publics et des tracteurs compacts ? Vous retrouverez la même expertise et les clés du succès appliquées à la branche agricole.





Pour des performances exceptionnelles : vous pouvez presque tout demander à votre M7002

Qu'il soit équipé avec de larges outils ou qu'il doive mener à bien des tâches difficiles avec un chargeur frontal, vous pouvez exiger beaucoup du système hydraulique du M7002. Deux versions sont disponibles. Cependant, quel que soit le modèle choisi, vous serez comblé par son efficacité et ses performances.

Les modèles Premium du M7002 sont équipés d'une pompe hydraulique Load Sensing à centre fermé à débit variable de 110 litres/min. Ces modèles peuvent être équipés de quatre à six distributeurs électrohydrauliques. Une connexion Power Beyond est disponible pour contrôler les outils nécessitant un débit élevé.

Le modèle standard est équipé d'un système hydraulique à centre ouvert avec une pompe à engrenages de 80 litres/min. De trois à quatre distributeurs à commande mécanique peuvent être installés sur cette finition. La technologie pompe LS de 110 l/min est dorénavant disponible sur tous les modèles M7002 standard.

Quel que soit le modèle choisi : les deux variantes hydrauliques garantissent un maximum de polyvalence à l'usage.

Simplicité de manipulation

La commande électronique de relevage est intégrée de manière ergonomique dans le levier multifonction. Le système hydraulique est par conséquent simple à faire fonctionner et à manipuler. La commande extérieur simplifie quant à elle l'attelage et le dételage des outils.



#Système hydraulique

Paré pour la force : faites ainsi face à toutes les tâches

La capacité de relevage du M7002 vous impressionnera à coup sûr : même les outils très lourds peuvent être soulevés en toute simplicité par le tracteur. Que ces outils soient montés à l'arrière ou à l'avant, le système hydraulique et le système de relevage sont parfaitement adaptés aux performances uniques de cette machine à hautes performances.



L'incroyable capacité de relevage du M7002, de 9 400 kg, vous permet de travailler avec des combinaisons de semoirs ou d'autres outils lourds, tels que des charrues, des déchaumeurs, etc. La capacité de relevage avant, de 3 900 kg, offre une capacité de levage supplémentaire pour une gestion simplifiée des tâches qui requièrent un équipement lourd.

Les modèles Premium et KVT sont équipés d'une pompe hydraulique CCLS (de détection de charge à centre fermé) qui offre un débit incroyable de 110 l/min. Les modèles standard dotés d'une pompe principale à débit de 80 l/min peuvent aussi être équipés en option d'une pompe hydraulique CCLS de 110 l/min.



Visez toujours dans le mille

En ce qui concerne la prise de force, vous avez le choix entre quatre régimes équipés de série (540/540E/1.000/1.000E) pour faire fonctionner un vaste éventail d'outils tout en faisant des économies de carburant. Le M7002 est par conséquent extrêmement flexible. La PDF peut être engagée ou désengagée en toute simplicité à l'aide d'un interrupteur situé sur l'aile arrière.

Gestion automatique de la prise de force

Vous apprécierez véritablement le confort et la précision du mode automatique (sur les modèles Premium) en bout de champ. Avec le mode automatique, la PDF se désengage automatiquement en bout de champ lorsque le relevage arrière est relevé, puis s'engage de nouveau automatiquement lorsque le relevage est abaissé.



Prise de force avant si besoin

Le M7002 peut être équipé en option d'une prise de force avant avec un régime de 1 000 tr/min. L'attelage avant peut ainsi être utilisé pour un vaste éventail d'applications, par exemple pour une faucheuse frontale.

Puissance de relevage considérable

Le M7002 offre une puissance de relevage de 9 400 kg à l'arrière. Le Kubota M7002 est donc le meilleur de sa catégorie.



#Cabine

Le poste de conduite parfait : C'est vous qui prenez les commandes

Les conducteurs du M7002 prendront place dans un poste de travail extrêmement confortable. En effet, la cabine spacieuse du M7002 a été optimisée pour répondre aux besoins du conducteur. Extrêmement confortable, conviviale et ergonomique, c'est un espace où vous pouvez travailler en vous concentrant et en vous détendant. La cabine vous aide à exploiter pleinement l'énorme potentiel du tracteur.

Le M7002 garantit un environnement de travail agréable, même en cas d'intervention dans les champs avec le tracteur durant de très longues journées. Tout cela est possible grâce à sa cabine spacieuse, une des plus grandes de sa catégorie, dont la conception ergonomique a été pensée pour satisfaire aux besoins du conducteur. Elle impressionne par son espace étonnamment généreux, son confort exceptionnel, un concept de fonctionnement bien pensé et une excellente visibilité panoramique. Résultat ? Un environnement de travail agréable qui permet de se concentrer sur ses tâches sans se fatiguer, et ce même bien après le coucher du soleil.

Diverses modifications ont été apportées à la cabine dans l'optique d'améliorer le confort. Parmi ces changements, on peut relever un nouveau matériau intérieur haut de gamme, un nouveau système de climatisation avec une augmentation de 25 % du débit et de nouveaux sièges haut de gamme de marque Grammer, pour une amélioration de la suspension, de l'assise ainsi que des accoudoirs plus larges. Par ailleurs, l'amélioration de l'isolation et de l'insonorisation diminue le niveau sonore à l'intérieur de la cabine. Les rétroviseurs extérieurs, quant à eux, peuvent être réglés au moyen d'une commande électrique, en option.



Accès simplifié

La cabine du M7002 est facile d'accès non seulement grâce aux divers points d'accroches mais aussi grâce à sa large porte.

Le saviez-vous ?

Kubota fabrique des produits dans plus de sept pays européens ? Cette proximité avec le marché est au cœur de la philosophie de la société. Chaque usine respecte les normes de qualité strictes du Japon, qu'elle soit située en Allemagne, en France ou au Japon.



Des sièges conducteur et passager qui riment avec confort

Afin d'améliorer le confort du conducteur, de nouveaux sièges haut de gamme plus confortables sont désormais équipés de série. Les passagers n'ont pas été oubliés puisqu'ils peuvent prendre place dans un siège large et confortable.



#Cabine

Cabine du M7002 : un confort optimal même pendant les longues journées de travail

Un confort de conduite supérieur est essentiel pour supporter les longues journées de travail éprouvantes. Lors du développement de la cabine du M7002, nous nous sommes fixé un objectif principal : vous soulager le plus possible. Les sièges confortables du conducteur et du passager, diverses options de suspension et un niveau de bruit faible à l'intérieur de la cabine garantissent des performances élevées tout au long de la journée.

Les suspensions du pont avant et de la cabine protègent le conducteur et la machine permettant d'obtenir une productivité élevée. À propos de l'essieu avant : Le M7002 est équipé d'un pont avant extrêmement robuste. Le tracteur peut être équipé de deux systèmes de suspension différents : un système de suspension de cabine mécanique et une suspension pneumatique.

La suspension de cabine, qui présente une course de suspension de +/- 45 mm, absorbe même les impacts brusques lors de la conduite, que ce soit sur route ou dans les champs. Elle protège ainsi encore davantage la santé du conducteur et améliore son niveau de confort.

Suspension intelligente du pont avant

La suspension de l'essieu avant réduit littéralement la rudesse d'une longue journée de travail. En cas d'intervention avec une charrue ou un chargeur frontal, l'essieu avant peut être commandé de manière automatique et intelligente. La suspension du pont avant peut également être désactivée manuellement.



Conduite relaxante

Le siège du conducteur très confortable du M7002 est la garantie d'un déplacement détendu.

Un niveau de confort élevé pour le passager également

Le siège passager standard s'avère agréable et spacieux et offre au passager une position d'assise confortable.

Silence relaxant

La cabine du conducteur bien isolée phoniquement (72 dB[A]) garantit un niveau de bruit agréable à l'intérieur de cette dernière. Vous pouvez ainsi travailler toute une journée dans un environnement calme et propice à la concentration.

Usage polyvalent

Le poids total admissible supérieur du tracteur, de 11 500 kg, est compatible avec les charges utiles élevées.

Anti-démarrage électronique, pour plus de sécurité

Ne vous faites aucun souci pour ce qui a trait à la sécurité, car le M7002 est équipé d'un anti-démarrage avec mot de passe (activation facultative).



Nouvelles perspectives : vous serez conquis

La cabine 4 montants du M7002 a été conçue pour vous garantir une vue panoramique en permanence. Grâce au vitrage panoramique généreux, bénéficiez d'une bonne visibilité sur l'outil attelé à l'avant et sur le chargeur frontal. Outre une clarté très appréciable, la cabine s'avère intuitive et pour le moins conviviale : toutes les commandes sont facilement accessibles et peuvent être utilisées sans effort. Pour résumer : dans ce lieu de travail, vous êtes maître à bord.

Doté de quatre montants seulement, de garde-boue arrondis et d'un capot incliné, le M7002 offre une excellente visibilité à l'avant, à l'arrière et sur les côtés. Compte tenu de l'absence d'angles morts, le M7002 peut être manœuvré en toute sécurité et vous permet de vous concentrer pleinement sur votre travail.

Votre concentration est également facilitée par le design ergonomique des dispositifs de commande. Tous les leviers de commande et les boutons de la cabine sont organisés de manière logique, simples à repérer et faciles d'accès. Le grand écran LCD du tableau de bord offre également un aperçu clair et précis de tous les renseignements dont vous avez besoin pour faire fonctionner le tracteur. Même un nouveau chauffeur y trouvera immédiatement ses repères.

Tous les renseignements dont vous avez besoin

Vous pouvez personnaliser les renseignements affichés sur l'écran LCD. Vous consultez et utilisez ainsi intuitivement toutes les informations dont vous avez besoin. Résultat ? Une utilisation conviviale ainsi qu'une grande flexibilité et une productivité élevée lors de l'utilisation du tracteur par différents conducteurs.

Un tracteur aussi parfaitement adapté aux travaux en hauteur

Le toit de la cabine n'intègre aucun ventilateurs et aucune buse d'aération susceptible d'obstruer la visibilité vers le haut. Le plafond vitré, qui peut être ouvert vers le haut, vous offre une visibilité dégagée sur le chargeur frontal en position haute et permet à l'air frais de pénétrer dans la cabine, si nécessaire.





Des commandes à portée de main : une disposition ergonomique

Un véritable confort d'utilisation : le levier multifonction du tracteur centralise toutes les fonctions importantes. Idéalement positionné d'un point de vue ergonomique, il s'avère facilement accessible au niveau de la console de droite. Il n'existe pas de façon plus simple ou plus ergonomique de commander les fonctions du tracteur.

Le saviez-vous ?

Gonshiro Kubota a fondé la société car il ne supportait plus de voir des personnes mourir parce qu'elles buvaient de l'eau contaminée. Il a commencé par fabriquer des produits destinés à distribuer de l'eau potable. Depuis, nous proposons différents produits qui aident à améliorer les conditions de vie de la population et de la société. C'est ce que défend le slogan de la société "For Earth, For Life" (« Pour la Terre et pour la Vie »).

Du confort pour les longues journées de travail

Une diminution des mouvements des bras pour une utilisation plus simple et pour moins de fatigue. En d'autres termes, vous pouvez réaliser davantage de travail, plus rapidement, et avec moins d'efforts. Il est difficile de trouver une façon plus simple et plus pratique d'exploiter un tracteur.

Sélectionnez les fonctions importantes sans avoir à repositionner vos mains. Toutes les commandes sont faciles d'accès et peuvent être utilisées par simple pression. Vous souhaitez augmenter ou diminuer la vitesse du tracteur ? Un léger mouvement du poignet suffit. Il n'est même pas nécessaire de décoller votre coude de l'accoudeur.



Sur le Kubota M7002, la plupart des fonctions sont intégrés à l'accoudeur moderne. Toutes les commandes dont vous avez régulièrement besoin se trouvent ainsi à portée de main, sans même avoir à lever le bras. Résultat ? Encore plus de confort et de productivité pour vous, ainsi qu'une utilisation intuitive.



Sur tous les modèles M7002, des commandes supplémentaires sont centralisées du côté droit. Le levier multifonction du modèle standard est intégré à la console latérale, tandis que les modèles Premium sont équipés d'un accoudeur moderne avec levier multifonction.

Toujours sur la voie du succès : Avec le M7002, vous pouvez atteindre vos objectifs sans stress.

Labour difficile, transport, ou travail fréquent au chargeur frontal dans des espaces étroits, le M7002 sait vous impressionner même dans les situations difficiles grâce à une excellente traction, à une stabilité de conduite optimale et à une maniabilité remarquable. Avec le Kubota M7002, vous parviendrez à destination en toute sécurité, et ce quelle que soit la difficulté de la tâche.

L'augmentation de la productivité est garantie par la suspension du pont avant et de la cabine du M7002, avec une capacité de traction et un confort de conduite accrus. La puissance de traction est optimisée, ce qui, par exemple, s'avère bénéfique lors du labour de sols lourds.

La suspension du pont avant offre non seulement une meilleure traction et plus de confort de conduite, mais également un comportement de conduite sûr. Voilà un avantage non négligeable en termes de sécurité lorsque vous conduisez à vitesse élevée sur route. En mode automatique, le système s'adapte automatiquement à la charge respective.

Excellente maniabilité

Malgré son empattement de 2,72 m, le M7002 peut être manœuvré en toute simplicité et s'avère agile grâce à son angle de braquage réduit de 55°. Le tracteur peut ainsi être manœuvré même dans les espaces étroits et en bout de champ.

Activation électrohydraulique du blocage du différentiel automatique

Le blocage du différentiel automatique au niveau des essieux avant et arrière du M7002 est activé par une commande électrohydraulique et garantit la meilleure traction possible, même sur sols difficiles. Le mode automatique est contrôlé par l'angle de braquage et la vitesse.





#Agriculture de précision

Terminal tout-en-un : jamais l'utilisation n'a été aussi facile

Kubota a tout mis en œuvre pour optimiser votre espace de travail afin de répondre à vos besoins. Afin que vous puissiez faire fonctionner le tracteur et ses outils aussi facilement que possible, toutes les informations ont été regroupés à un seul et même endroit : sur le terminal K-Monitor. Le K-Monitor 7 pouces et le K-Monitor Pro 12 pouces combinent un vaste éventail de fonctions avec une utilisation intuitive.

La version avancée du M7002 est 100 % compatible ISOBUS. Par conséquent, vous pouvez utiliser tous les dispositifs et toutes les machines ISOBUS du marché sans restriction. Résultat ? Vous gagnez du temps et de l'argent et vous pouvez vous mettre au travail sans attendre.

Compatibilité ISOBUS

Les tracteurs M7002 Premium sont certifiés ISOBUS. Les outils ISOBUS s'affichent dans la cabine sur le K-Monitor 7 pouces ou le K-Monitor Pro 12 pouces, via une connexion à l'arrière du tracteur. Tous les réglages peuvent être effectués depuis votre siège, à l'aide de l'écran tactile. Quoi de plus confortable ? Vous n'avez qu'à régler le K-Monitor en fonction de vos exigences.

Avec les terminaux tactile conviviaux, réglez et contrôlez les outils ISOBUS et gérez tous les renseignements et tous les réglages du tracteur. Le K-Monitor 7 pouces et le K-Monitor Pro 12 pouces affichent toutes les fonctions du tracteur (transmission, hydraulique, gestion en bout de champ, etc.) et les outils ISOBUS. Les deux terminaux sont certifiés conformes à la norme ISO 11783.

Le K-Monitor Pro 12 pouces se compose d'un écran divisé en quatre parties, avec un écran principal pour effectuer les réglages et trois écrans secondaires pour l'affichage des fonctions. Ils permettent à l'opérateur de modifier les fonctions affichées en toute simplicité. Le K-Monitor 7 pouces est doté de boutons pour basculer rapidement et facilement entre les fonctions.

Les K-Monitors ont fait l'objet d'une mise à jour avec de nouvelles fonctions. La mémoire pour le système de gestion en bout de champ (HMS) a été augmentée afin de pouvoir enregistrer davantage de séquences. Vous pouvez

Le saviez-vous ?

Kubota est un pionnier de l'ISOBUS ? C'est la société Kverneland qui a inventé la technologie ISOBUS. En rachetant cette société, Kubota est devenu un des leaders avec le plus grand nombre d'outils certifié par l'AEF.



K-Monitor Pro 12 pouces



K-Monitor Pro 7 pouces



désormais enregistrer jusqu'à 20 outils différents. De plus, des profils de chauffeurs individuels peuvent aussi être enregistrés. Voici les avantages dont vous bénéficierez : Le tracteur et les outils sont rapidement réglés ; les données peuvent être partagées avec tous les tracteurs M7002, et vous gagnez du temps étant donné qu'il n'est pas nécessaire de procéder à la réinitialisation des tâches.

Aide à la conduite

La gestion en bout de champ automatise l'intégralité de la séquence en bout de champ, de la montée/descente du relevage, à l'activation/désactivation d'un distributeur. Vous gagnez ainsi du temps vous permettant de vous concentrer pleinement sur votre demi-tour, sans avoir à vous soucier de l'outil.

La technologie ISOBUS offre aussi une assistance supplémentaire précieuse pour d'autres tâches, par exemple par l'intermédiaire du guidage manuel, indiqué par une barre à LED sur les terminaux. Un système de guidage automa-

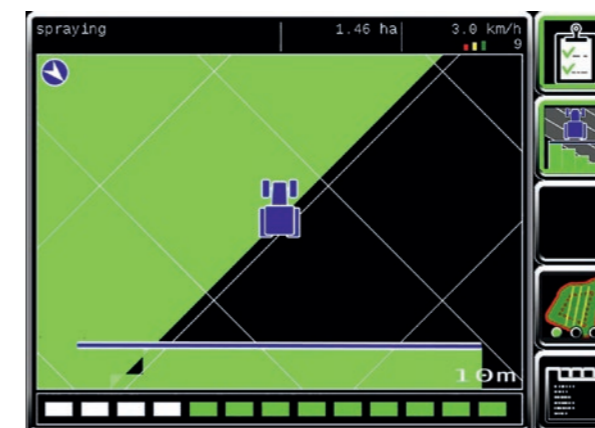
tique est disponible en option pour le K-Monitor Pro 12 pouces. Ces aides contribuent à la diminution des chevauchements et des imperfections, à économiser du temps, et à réaliser un travail plus productif de nuit.

Grâce au nouveau logiciel, le système d'autoguidage dispose dorénavant de fonctions supplémentaires, par ex. jusqu'à 20 lignes de guidage différentes ainsi que la possibilité d'afficher des lignes combinées, droites et incurvées. Vous pouvez utiliser une fonction « nudge » pour corriger votre ligne A-B par simple pression sur un bouton.

Utilisation efficace des ressources

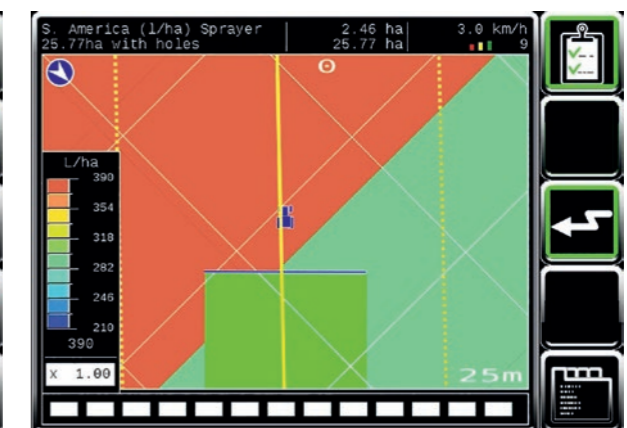
Les terminaux Kubota intègrent également la fonction GEOCONTROL qui, en combinaison avec une antenne GPS, permet de gérer les coupures de sections ou la modulation de dose. Ces fonctions permettent d'utiliser des outils ISOBUS tels que des distributeurs d'engrais, des pulvérisateurs et des semoirs de précision. Vous pouvez ainsi gagner du temps, économiser de l'engrais, des semences, et ainsi réduire vos coûts.

Naturellement, les données de toutes les tâches exécutées avec les terminaux peuvent être exportées, pour une traçabilité parfaite.



Contrôle de section

Avec une licence contrôle de section, l'outil est capable de gérer seul l'ouverture et la fermeture des sections automatiquement. Les chevauchements sont évités et les coûts réduits.



Modulation de dose

Avec une licence modulation de dose, l'outil est capable de réguler lui-même le taux d'application en combinaison avec une carte de modulation. Résultat ? Une augmentation du rendement par hectare, une baisse des coûts et une amélioration du confort de conduite.

Laissez-vous guider par votre tracteur

L'agriculture de précision permet l'application très précise des semences, des engrais et des pesticides. Le M7002 est disponible avec un système d'autoguidage qui vous permet de vous concentrer davantage sur l'application de ces derniers. Il s'avère également très utile dans les champs et vous permet de tenir parfaitement la bonne trajectoire.

Avec le système d'autoguidage en option, concentrez-vous pleinement sur votre objectif, à savoir tirer meilleur parti de vos outils, étant donné que votre tracteur s'occupe de la direction pour vous ! En combinaison avec le GPS, l'autoguidage commande la direction et les mouvements du M7002, que ce soit en ligne droite ou dans les courbes, et ce avec précision.

Travaillez de façon plus détendue et économisez de l'argent

Le système d'autoguidage permet non seulement une conduite efficace et précise, mais facilite également votre travail et réduit la fatigue. Cette technologie vous permet de travailler de manière productive, même de nuit.

Le système d'autoguidage réduit également vos coûts : il limite les chevauchements et les imperfections, de sorte que l'engrais, les semences et les produits phytosanitaires puissent être appliqués de manière plus précise.

Deux équipements valent mieux qu'un

Le GPS intégré permet au M7002 d'enregistrer ses lignes de guidage, d'afficher des cartes GPS sur le K-Monitor et d'exécuter de nombreuses fonctions automatiques. Pour garantir le maximum de précision, Kubota utilise deux signaux de correction : EGNOS (précision d'environ 20 cm) et RTK (précision d'environ 3 cm). Le choix entre ces deux solutions techniquement perfectionnées vous garantit un autoguidage précis.

Grâce à l'autoguidage en option, le M7002 sait où vous vous trouvez et dans quelle direction vous vous dirigez. Si vous confiez le contrôle de la direction au tracteur, vous pouvez en contrepartie utiliser cette liberté supplémentaire pour affiner les réglages du tracteur et de l'outil pour améliorer l'efficacité et la précision de votre travail.



#Chargeur frontal



Un concept innovant : la parfaite combinaison tracteur/chargeur frontal

Travailler avec le chargeur frontal sur le M7002 signifie travailler en parfaite harmonie. En effet, vous bénéficiez d'une compatibilité parfaite entre le tracteur et les chargeurs frontaux Kubota. Cette combinaison sur mesure vous offre plusieurs avantages : un fonctionnement fluide, une simplicité d'utilisation de première classe et une efficacité optimale dans le cadre des travaux menés à bien avec un chargeur frontal.

Utilisation sans effort

Le joystick du chargeur frontal, présent sur l'accoudoir du M7002 Premium, garantit une utilisation fluide et sans effort. Grâce au système hydraulique, vous pouvez utiliser plusieurs fonctions simultanément.

Montage et démontage en quelques minutes à peine

Quelques minutes suffisent : le chargeur frontal peut être monté et démonté sans aucuns outils en l'espace de quelques minutes.

Travail sans stress

La suspension de chargeur Kubota KSR (Kubota Shockless Ride) protège le chargement et le tracteur tout en ayant un confort maximal.

Un maximum de fonctions hydrauliques

Même sur la version de base, tous les chargeurs frontaux du M7002 disposent de trois fonctions de série et d'une quatrième fonction en option pour par exemple travailler avec une pince à balles élévatrice ou d'autres outils. Ce distributeur est actionnée au moyen d'un interrupteur placé à un endroit pratique sur le joystick.

- Joystick électronique sur l'accoudoir (modèles Premium et Premium-KVT)
- Joystick mécanique (modèle standard)

Le saviez-vous ?

Kubota n'est pas seulement une des entreprises classées dans le top 50 au Japon, mais aussi le plus grand constructeur de tracteurs dans le monde ? En 2014, Kubota a produit plus de 180 000 tracteurs.

Un multicoupleur pour un gain de temps

Tout ce que vous avez à faire, c'est tirer le levier du multicoupleur pour raccorder tous les flexibles rapidement et simultanément. Le chargeur frontal peut être monté et démonté en toute simplicité.

Vue optimale à l'avant

Le parallélogramme mécanique « Z » est tiré de la conception des chargeuses sur roues Kubota. Ce système, qui s'avère plus robuste vous offre également une vision plus dégagée vers l'avant.





Toujours un côté sécuritaire

L'investissement dans un M7002 est synonyme de productivité, d'efficacité et de qualité supérieures. La garantie Kubota protège votre investissement, tout comme la solution de financement proposée par Kubota Finance.

Misez sur la sécurité et la durabilité

La qualité des tracteurs Kubota n'est plus à démontrer, leurs performances sont excellentes et leurs caractéristiques harmonisées. Étant donné que nous sommes convaincus des capacités du M7002, vous aurez droit à une garantie constructeur exceptionnelle de trois ans. Vous souhaitez protéger davantage la valeur de votre investissement ? Optez pour l'extension de garantie Kubota et profitez d'une garantie de cinq ans.



Financement et valeur ajoutée

Le M7002 est l'illustration même d'un travail agréable et productif. Ne vous trompez pas sur les avantages de cette technologie, qui contribuera significativement à votre réussite. Quel que soit votre moyen de financement avec Kubota Finance, crédit bail ou crédit classique, l'investissement est simple, adapté et sûr. Laissez-vous convaincre par les conseils professionnels, le service personnalisé et les conditions attractives, tout en maîtrisant les coûts, à tout moment.



#Données techniques

Modèles	M7132	M7152	M7172	
Moteur	Kubota V6108-CR-TIEF4			
Nombre de cylindres / soupapes / type d'admission	4 / 4v / turbo avec intercooler			
Puissance moteur (97/68/EC)	ch (kW)	130 (95)	150 (150)	170 (125)
Puissance maximale (avec surpuissance)	ch (kW)	150 (110)	170 (125)	175 (130)
Cylindrée	cm ³	6.124		
Régime nominal	tr/min	2.100		
Couple maximum	Nm	600	689	711
Régime moteur au couple maximum	tr/min	1.500		
Alternateur / Batterie	150 A/170 Ah (20 HR)/1.000 CCA			
Capacité du réservoir à carburant / Adblue	l	330/38		

Variantes	Standard	Premium	Premium-KVT
Transmission			
Nom - nombre de rapports : avants / arrières	K POWER+ 30 av/15 ar (option rampantes : 54 av/27 ar)		KVT - infini
Vitesse maximale	km/h	40/50	
Vitesse minimale au régime nominal	km/h	2,87 (avec rampantes 0,37)	
Nombre de rapport sous charge et type	6 rapports Powershift		à variation continue
Nombre et types de gammes	5 gammes robotisées		2 gammes 0-20 km/h ; 0-50 km/h
Inverseur	electrohydraulique avec ajustement automatique de la progressivité		
Embrayage principal	multidisques hydraulique à bain d'huile		
Système hydraulique			
Type de circuit / type de pompe	centre ouvert / à cylindrée fixe	centre fermé load sensing / à cylindrée variable	
Capacité de la pompe	l/min	80	110
Attelage arrière	bras de relevage et 3ème point à crochets automatiques		
Type de commande / type de contrôle d'effort	relevage électronique / contrôle par les bras inférieurs		
Catégorie	Cat III		
Capacité de relevage arrière	kg	9.400	
Capacité de relevage avant	kg	3.500	
Type de distributeurs auxiliaires	commande mécanique	commande électrohydraulique	
Nombre de distributeurs en standard (en option)	3 (option 4)	4 (option 5)	
Régimes de prise de force	arrière en std	tr/min 540/540E/1.000/1.000E	
	avant (option)	tr/min 1.000	

Dimensions des pneumatiques			
Avant		selon configuration : de 380/85R28 à 540/85R28	
Arrière		selon configuration : de 460/85R38 à 650/65R38	
Dimensions & poids			
Longueur hors tout	mm	4.768	
Hauteur hors tout	mm	3.030	
Largeur hors tout	mm	2.500	
Empattement	mm	2.720	
Poids à l'expédition	kg	6.600 – 7.350	



Modèles		M7132/M7152/M7172
A Longueur hors tout	mm	4.768
B Empattement	mm	2.720
C Hauteur de cabine (du centre du pont arrière au toit de cabine)	mm	2.224
D Hauteur hors tout	mm	3.030
E Largeur hors tout	mm	2.500
F Voies (av/ar)	mm	1.970/2.025
G Garde au sol (min./max.)	mm	437/516

* Dimensions des pneumatiques: 540/65R28, 650/65R38

Kubota Europe

19 – 25 Rue Jules Verdecruysse, 95101 Argenteuil CEDEX

Site web : <http://www.kubota-eu.com>

Kubota s'efforce de à publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de Kubota. Kubota se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.



Kubota