

**KUBOTA**

# DE NOUVEAUX MODÈLES DANS LA GAMME EN 2023 !

**Pour Kubota, l'année a bien démarré et le fabricant japonais prépare déjà 2023... Point de conjoncture et perspectives à venir avec Olivier Boussion, directeur France de la division Travaux Publics de l'entreprise.**



La gamme des mini pelles.

## Comment le marché du matériel de Travaux Publics se porte-t-il et quel est poids des mini et midi dans le schéma global ?

D'un point de vue général, je dirais que le marché se situe à un niveau cohérent puisque sur le segment qui nous intéresse, nous sommes aux alentours de 23 000 unités (hors grues, nacelles et chariots télescopiques). Parmi ces dernières, la mini pelle (0-6 t) tire son épingle du jeu en représentant un peu plus de la moitié ! Pour être très précis, en retail sur la gamme 0-8 t, la croissance était de + 12,4 % à fin 2021, ce qui est également un très bon indicateur. Concernant les midi, le marché est à + 8 %, soit 2 000 unités environ, avec ici, toujours entre 50 et 60 % représentés par la 8 t !

## Et comment se situe alors Kubota parmi tous ces chiffres encourageants ?

Si nous avons maintenu notre dynamique sur la 8 t (400 machines mises sur le marché), en revanche, sur les mini, nous avons un petit peu baissé en parts de marché du fait des problèmes bien connus de manque de composants et des aléas logistiques mondiaux que nous avons connus et qui se poursuivent... Mais je dirais que c'est une tendance générale qui concerne donc tous les constructeurs.

## De quoi présager une bonne année 2022 ! Est-ce que nous pouvons nous attendre à des nouveautés ?

Pour Kubota, l'année 2022 est déjà terminée, et oui, elle sera bonne ! Il n'y aura pas de nouveautés en termes de produits pour cette année où nous allons plutôt

**Kubota annonce l'arrivée en milieu d'année d'une gamme de chargeuses et de petites chargeuses, totalement électriques.**

mettre le focus sur le service et les outils de services, en proposant, par exemple, de nouveaux contrats pour nos clients. En revanche, comme tous les constructeurs, nous préparons activement 2023, qui verra l'entrée de nouvelles machines dans la gamme Kubota en France.

**Quelle est la recette pour innover en permanence ? Où mettre le curseur quand les machines sont déjà hyper performantes ?**

Il est toujours possible d'aller encore plus loin tant en termes de performances qu'en niveau de sécurité. Nous nous intéressons de très près aux énergies vertes comme les carburants synthétiques en attendant la viabilité du modèle électrique. En la matière, les révolutions sont plutôt attendues en Europe pour 2024-2025. Mais nous travaillons pour faire en sorte que nos moteurs correspondent aux tendances du moment. Clairement, nous n'avons jamais autant entendu parler de HVO (huile végétale hydrotraitée) qu'en ce moment. Forcément, on reste très à l'écoute... ■

**KUBOTA**  
ke.kubota-eu.com



Nouvelle K008-5, puissance accrue et parfaite adéquation compacité/performance.